

飛航服務總臺

飛航管制大事紀

- 58.09.01

民航局所屬之飛航管制處、航空通信總臺、航空導航總臺及臺北航空氣象臺等四單位合併而成立交通部民用航空局飛航服務總臺第一任總臺長楊厚明。
- 64.07

成立高雄近場管制塔臺。
- 65.01

畫定高雄近場管制空域由高雄近場管制塔臺負責管制。
- 68.02

成立中正塔臺、中正裝修區臺。
- 70.10

中正近場管制塔臺啟用，設立豐年機場管制臺，隸屬於高雄近場管制塔臺。
- 71.02

成立臺中近場管制臺，負責臺中近場管制空域管制業務，隸屬於臺北近場管制塔臺。
- 76.05

花蓮近場管制臺實施雷達管制。
- 79.07

配合民航局接管臺東綠島機場，設立綠島機場管制臺，隸屬於豐年機場管制臺。
- 79.12.31

成立臺東近場管制空域，由豐年機場管制臺負責實施非雷達管制。
- 80.04

馬公雷達啟用。
- 80.10

翔安大廈落成，臺北區域管制中心等單位遷移。
- 81.03

臺東近場管制空域以UNISYS M-ARTS實施雷達管制。
- 83.01

配合民航局接管馬祖北竿機場，設立北竿機場管制臺，隸屬於臺北近場管制塔臺。
- 83.06

高雄、臺中、中正終端雷達啟用。
- 84.08.10

臺東豐年機場架設04MLS（微波降落系統）及花蓮機場架設03MLS（微波降落系統）啟用。
- 85.05

配合民航局接管臺中水湳機場，設立臺中機場管制臺，隸屬於臺北近場管制塔臺。

- 85.07

新航管自動化系統（ATCAS）啟用。
- 87.12

成立臺東近場管制塔臺、臺東裝修區臺、飛航業務室，並將豐年機場管制臺升格為臺東近場管制塔臺，下轄花蓮近場管制臺；調整臺北塔臺為二級臺，後改名松山機場管制臺。
- 88.05.31

民用航空局飛航服務總臺架設花蓮、臺東、松山終端雷達系統及航管與通信自動化系統啟用。
- 88.09

配合民航局接管金門尚義機場，設立金門機場管制臺，隸屬於臺北近場管制塔臺。
- 89.01

接管金門塔臺。
- 89.04

臺東作業區大樓以及花蓮作業區大樓落成，花東航管自動化系統啟用。
- 89.07

松山、花蓮、臺東終端雷達啟用。
- 90.01

三貂角、鵝鑾鼻航路雷達啟用、接管馬公機場管制臺，隸屬於高雄近場管制塔臺。
- 91.12.10

行政院於91年12月10日核准臺北飛航情報區「通訊、導航、監視與飛航管理（CNS/ATM）發展建置計畫」（以下簡稱CNS/ATM計畫），於92年10月與美國MITRE公司簽訂計畫顧問合約，同時並成立飛航管理系統工程隊，全力推動本區CNS/ATM計畫。
- 92.01

馬祖南竿機場完工啟用，設立南竿機場管制臺，隸屬於臺北近場管制塔臺。
- 92.10

成立（CNS/ATM）飛航管理系統工程隊。
- 92.12

恆春機場完工，總臺設立恆春機場管制臺，隸屬於高雄近場管制塔臺。
- 94.11.01

通信中心接管臺北區域管制中心飛航資料處理業務。

- 94.12.06

飛航管理計畫採購案經第一次招標後因未能評定最有利標廠商，於94年12月6日委請中央信託局宣佈廢標；95年9月20日第二次開標Thales ATM Australia公司得標。
- 95.03.09

馬公新建塔臺正式啟用。
- 96.01.01

飛航訊息處理系統（AMHS）正式啟用。
- 96.04.16

於澳洲墨爾本參與ATM系統需求審查（SRR）會議。
- 96.06.15

獨立備份航管系統（IBAS）啟用。
- 97.03.13

北部飛航服務園區於97年3月13日取得使用執照、97年7月10日點交。
- 97.06.13

南部飛航服務園區於97年6月13日取得使用執照、97年7月24日完成點交。
- 97.07.03

區管中心實施北部席分席管制作業，每日1000時~1300時北部空域分由海峽席及北東席管制。
- 97.07.04

兩岸週末包機直航。
- 97.12.15

海峽兩岸航路北航線正式飛航，沈總臺長特赴本中心主持雷達轉接現場記者招待會，並與大陸民航總局李局長通電互相致意道賀。
- 97.12.15

兩岸包機開始使用北面直達航路，兩岸航管單位直接交管航機。
- 98.02.19

參加中華民國航空電子協會與日本財團法人航空保安無線電系統協會舉行之「飛航服務技術協調」會議，討論CNS/ATM計畫、ATM/AMHS建置及GPS/MSAS衛星導航資料交換等議題。
- 98.06.09

假臺北國賓飯店完成「臺北區域管制中心與上海區域管制中心飛航管制工作安排」及「臺北區域管制中心與廣州區域管制中心飛航管制工作安排」之簽署。
- 98.07.29

兩岸直航之南航路及第2條北航路於本日上午8時本地時間正式生效，現有之北航路名稱亦同時生效，3條航路由北至南分別命名為B591、R596、R200。

- 99.01.01

豐年及蘭嶼機場管制臺配合德安航空於凌晨舉辦「陸海空，幸福久久（99）迎曙光」活動，圓滿達成任務。
- 99.04.01

金門機場管制臺由臺北近場管制塔臺調整改為高雄近場管制塔臺管轄。
- 99.04.25

完成飛航管理系統720小時信心測試。
- 99.06.03

「桃園國際機場場面監控功能強化整合系統案」啟用。
- 99.07.16

飛航業務室成立系統作業課。
- 99.07.22

完成「飛航管理計畫採購案」驗收。
- 99.08.01

成立「飛航管理系統作業轉移工作小組」，辦理系統作業轉移之相關規劃、協調及執行，並掌握相關單位之轉移準備與配合工作。
- 99.08.16~99.08.20

沈總臺長率航管、氣象及情報人員赴北京交流，期間拜會大陸民航局空中交通管理局及華北地區空中交通管理局，參訪北京區域管制中心、首都機場近場臺及塔臺、民航氣象中心、航行情報中心及運行中心等單位，並與陸方就兩岸飛航服務業務交換意見。
- 99.11.15

交通部毛部長率航政司祁司長、民航局尹局長等人蒞臨北部飛航服務園區視察。

