

出國報告（出國類別：其他）

航空氣象資料技術協調

服務機關：交通部民用航空局 飛航服務總臺

姓名職稱：許依萍 主任氣象員

派赴國家：日本

出國期間：98 年 10 月 12 日至 98 年 10 月 16 日

報告日期：98 年 12 月 7 日

提 要 表

系統識別號：	C09803904					
計畫名稱：	航空氣象資料技術協調					
報告名稱：	航空氣象資料技術協調					
計畫主辦機關：	交通部民用航空局					
出國人員：	姓名	服務機關	服務單位	職稱	官職等	E-MAIL 信箱
	許依萍	交通部民用航空局飛航服務總臺	臺北航空氣象中心	主任氣象員	薦任(派)	聯絡人 epin@ms1.anws.gov.tw
前往地區：	日本					
參訪機關：	日本氣象協會					
出國類別：	其他					
出國期間：	民國 98 年 10 月 12 日至民國 98 年 10 月 16 日					
報告日期：	民國 98 年 12 月 07 日					
關鍵詞：	JWA，CDF，氣象人員，證照、訓練					
報告書頁數：	34 頁					
報告內容摘要：	本報告書為執行「航空氣象資料技術協調」出國案，主要為依民用航空局飛航服務總臺與日本氣象協會所簽訂合約參加每年兩次的「東京—臺北氣象傳真系統技術協商會議」，會議主要討論日本氣象傳真圖資料傳輸及應用等相關技術協調事宜。此外也透過日本氣象協會了解目前日本地區之航空氣象服務及氣象人員證照制度與相關人員訓練要求。該協會亦安排參訪全日本空輸株式會社運行指揮中心（Operations Control Center，OCC），該中心為全日空管控全球飛行計畫、航班調度及提供氣象資料的重要單位，設有氣象席位，由氣象人員即時將航路上顯著天氣資訊提供給簽派員及飛行組員參考，以維飛安。					
電子全文檔：	C09803904_01.pdf					
出國報告審核表：	C09803904_A.doc					
限閱與否：	否					
專責人員姓名：	陳碧雲					
專責人員電話：	02-23496197					

目錄

壹、目的	1
貳、過程	1
參、會議及參訪紀實.....	2
一、 日本氣象協會組織變革.....	2
二、 協商內容及決議事項	3
三、 日本航空公司之航空氣象作業.....	5
肆、心得與建議.....	7
一、 增進國際航空氣象作業了解	7
二、 主動與航空公司溝通交流	7
伍、攜回之參考資料.....	8
一、 氣象業務關係法令集(平成 20 年版).....	8
二、 學術用語集(氣象學編).....	8
三、 氣象預報士試驗問題與解答(平成 20 年度第 2 回試驗)	8
表一： CAA-JWA 合作CDF氣象資料傳輸重要事紀	9
附件 1、日本氣象協會組織圖	10
附件 2、2009 年 10 月日本-東京氣象傳真圖檔技術協商會議決議	13
附件 3、2009 年 10 月日本-東京氣象傳真圖檔技術協商會議議題	14
附件 4、全日空航空簡介	30

壹、目的

民用航空局飛航服務總臺（簡稱本總臺）自民國八十年五月開始，以付費方式接收日本氣象協會（Japan Weather Association，JWA）製作或轉傳日本氣象廳（JMA, Japan Meteorological Agency）所製作之 CDF（Coded Digital Facsimile）天氣圖。近年來更透過此管道取得氣象衛星資料，以及世界區域預報中心（WAFC, World Area Forecast Centre）發布之顯著危害天氣圖。

職奉派前往日本氣象協會執行「航空氣象資料技術協調」出國案，除依據雙方合約參加每年兩次的「東京—臺北氣象傳真系統技術協商會議」，討論 CDF 氣象資料傳輸及應用等相關事項之外，同時也期望透過日本氣象協會了解目前日本地區之航空氣象服務及氣象人員證照制度與相關人員訓練要求。

貳、過程

職於民國 98 年 10 月 12 日上午 8 時 50 分，從臺灣桃園國際機場搭乘長榮航空公司 BR-298 班機前往日本，於下午 1 時 15 分左右抵達日本東京成田（NARITA）機場。

因當天適逢日本國定假日(奧林匹克運動會紀念日)，因此辦理入境通關手續後，職等即自行搭乘機場電車前往東京都豐島區東池袋 Sunshine city 之王子飯店（Prince Hotel），辦理旅館住宿手續。

10 月 13 日上午 9 時 30 分，於旅館大廳與 JWA 事業本部營業部營業第一課國際業務擔當神田修身先生會合，並由其引導至位於隔壁大樓五十四樓前往拜會該協會理事長小林堅吾先生、事業本部部長嶋健一先生、事業本部情報系統事業部部長古市信道先生及事業本部營業部營業第一課課長山本浩之先生，經過簡單的寒暄過後及前往會議室準備進行年度會議。

上午 10 時 00 分左右，開始進行年度會議，日方與會人員有營業第一課神田修身先生、鈴木史朗先生、事業本部情報系統事業部情報系統事業課技師後藤あずみ小姐以及技術本部系統管理部系統管理課課長下田晉也先生等人。會議開始時先由日本氣象協會

說明其組織異動和課室改變情況後，再針對今年度雙方所提討論議題進行討論。

午後稍事休息之後，在後藤小姐陪同下，參觀日本氣象協會各作業部門。了解該協會對外提供各種氣象資訊業務，其客戶除了類似本總臺之國際氣象單位外，也包含了日本當地的電視公司、廣播、航運公司和電力公司等。

10 月 14 日（星期三）在神田修身先生陪同下，前往羽田機場全日本空輸株式會社（全日空）辦公大樓訪問，由全日空航務管制中心（Operations Control Center；OCC）氣象室預報主任吉野勝美先生及值班氣象博士坂本圭先生負責接待，並由坂本先生向職等介紹全日空之航空簽派作業及氣象資訊接收和應用情況。

10 月 15 日（星期四），上午於飯店整理本次會議相關資料，下午時間則前往東京大學，感受一下東大的學術氣息。傍晚時刻，神田修身先生送來會議紀錄，讓職等先行審閱，並約好隔日回臺前再赴協會辦公室確認會議決議內容。

10 月 16 日（星期五）上午，職等前往 JWA 簡單確認會議結論並完成會議紀錄確認後，即於飯店大廳與神田修身先生話別，隨後並由後藤小姐陪同前往池袋車站搭乘電車至成田機場搭機，順利於下午 5 時返回臺灣桃園國際機場，完成此次行程。

參、會議及參訪紀實

一、日本氣象協會組織變革

「財團法人 氣象協會」最初成立於 1950 年 5 月，並於 1966 年 4 月更名為「財團法人 日本氣象協會」，英文名稱為「Japan Weather Association」。2009 年 10 月 1 日起，因應日本法律規定再次更名為「一般財團法人 日本氣象協會」，英文名稱維持不變。

日本法律將日本國內財團法人分為「公益財團法人」和「一般財團法人」，其中公益財團法人是指負責公眾服務之法人，而其他工作團體如日本氣象協會對外提供氣象服務則屬一般財團法人。同時，該協會亦調整其組織結構，協會組織由營業企畫、管理、技術及事業等四個本部；北海道、中部、關西與九州等四個支社及東北支局等單位組成，相關資料如附件 1。

其中，主要負責本總臺資料提供事務的單位為事業本部之情報系統事業部情報系統

事業課及營業部第一課，其分別負責日常資料提供維護與相關業務聯繫工作。

二、 協商內容及決議事項

此次協商會議日方及我方均提出相關討論議題，其內容及決議事項分述如下列各點，會議相關議題及決議事項如附件 2。

- (一) 我方議題一：民用航空局（CAA）目前正透過國際衛星通信系統(International Satellite Communication System, ISCS)接收世界區域預報資料，有關該資料將於 2010 年改變資料格式乙案，請日本氣象協會（JWA）協助收集相關議題之最新資料提供給我方，做為明年資料格式異動做準備。又，屆時 JWA 所提供給 CAA 的世界區域預報資料又將以何種格式提供？

日方答覆：

國際上將於 2009 年 11 月在夏威夷舉行相關討論會議，日本氣象協會將會持續與日本氣象廳保持聯繫，以取得最新消息，並轉知民用航空局。此外，日本氣象協會目前正考慮變更 WAFS 圖檔資料提供者以提供更好的服務，同時也期待由該資料提供者處取得更詳細的相關資訊。本項異動將在明年春天會有確定的結果。關於未來資料格式，如(三)日方議題一。

- (二) 我方議題二：請問日本氣象人員的證照制度為何？持有證照是否為執行氣象業務之必要條件？氣象人員成為預報員之條件及訓練制度為何？

日方答覆：

1. 在日本執行氣象業務的人員可分為官方和民間，所謂官方即指日本氣象廳（JMA），而民間則是指如日本氣象協會之民間氣象服務提供單位。
2. 在 JMA 工作之氣象人員並不需要額外的氣象執照，其氣象人員來自兩個管道（1）JMA 本身所辦理的氣象大學，高中學生通過氣象大學的考試通過之後，再經過四年的氣象專業訓練畢業，就可直接就在日本氣象廳工作，每年學生僅約 15 人。（2）經由一般大學畢業後參加國家考試通過後進入日本氣象廳工作。
3. 民間氣象單位工作之氣象預報人員，氣象執照之取得為必要條件，通過考試之後即取得「預報士」執照，才可執行預報工作。預報士執照考試是由「公益財團法人氣象業務支援中心」所舉辦的，每年舉行二次，日本全體國民均可報考，

近年來最年輕的預報士是一位年僅 14 歲的學生。

4. 有關訓練方面，一般氣象人員在進入日本氣象廳工作後，多以擔任預報官的助理開始做起，一邊工作，一邊學習。視個人表現而定，大約 15~20 年後可成為預報官，大約 25 年後可能升任主任預報官。而在民間氣象公司則只需要取得預報士資格即可。

(三) 日方議題一：JWA 計畫將於 2010 年進行系統汰換工作，因此部分現行的圖檔轉換系統亦將下線，因此 JWA 將於 2010 年 5 月前建立一套新的圖檔轉換系統，因此請 CAA 決定最合用之圖檔格式，相關資料請參考附件 3。

我方答覆：

本總臺已經依據 JWA 日前所提供的資料檔名及資料格式著手進行相關系統程式修改，為免明年 5 月改版時，需要再次進行程式修訂的困擾，我方將建議採取統一資料格式方式辦理。亦即所有資料格式均以 png 檔案格式表示之方案。檔案格式如下表（plan D）

	JMA charts	WAFS charts	JWA charts
File name	Native [Z_C_...image.png]	Convert [Z_C_...image.png]	Convert [Z_C_...image.png]
File format	PNG	PNG	PNG

又，回臺與本總臺相關程式人員討論後，因部分 JMA 資料檔案未來將以 PDF 格式提供，無法轉為 PNG 圖檔格式，因此職於會議上所建議之 plan D，實則與日本所提 plan C（如附件 3 之第 27~30 頁）相同。因此職於回臺後，再次與日本氣象協會聯繫，確認選擇 C 方案作為未來資料傳輸和接收方法。同時亦要求日方於新檔案格式資料完成時，提供資料範本供本總臺進行系統平行測試，以確保系統資料穩定。

(四) 日方議題二：JWA 建議 CAA 變更衛星資料 MTSAT/HRIT 資料來源目錄，該資料為來自 JMA 且未經過 JWA 處理過之原始檔案，估計資料時間可較現行資料提前約 10-15 分鐘取得。

我方答覆：

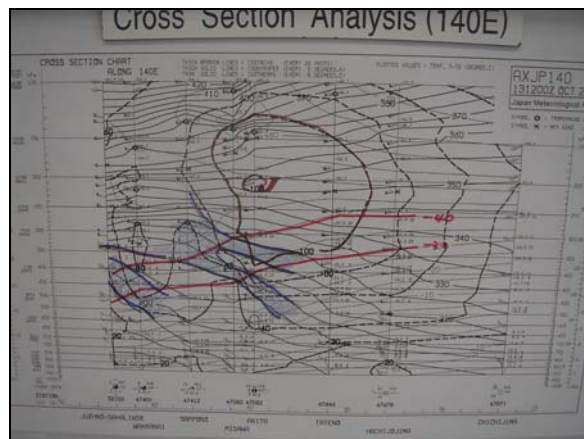
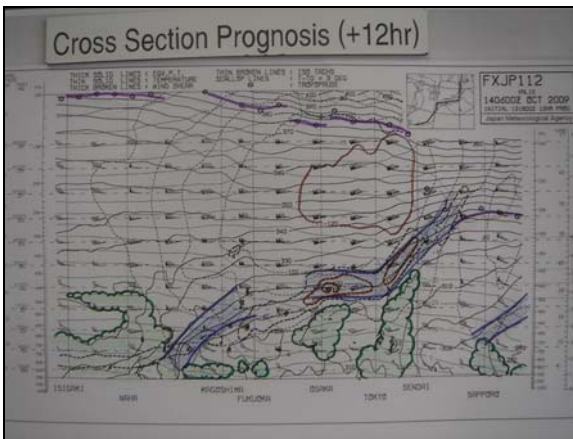
目前我方已經請系統工程師針對直接接收 JMA 衛星資料格式進行研究，惟仍未有確切結果，依據 98 年 5 月之年度會議決議，在本總臺系統完成調整之前，請 JWA 持續提供現行衛星資料供本總臺使用。

三、 日本航空公司之航空氣象作業

全日空航空公司國內航班共飛行 49 個國內機場，每天約 860 架次，平均每天大約 11~17 萬旅客人次。此外國際航班則飛行 26 個國際機場，約 80 架次，平均國際線旅客約有 12,000 人次。運行指揮中心（Operations Control Center，OCC）為全日空管控全球飛行計畫、航班調度及提供氣象資料的重要單位，全球各站使用同一套資訊系統，由 OCC 將所有航班資訊規劃完成後送到外站執行。飛行員於飛行前聽取簽派人員簡單說明後，帶著飛行計畫即上飛機執行飛行任務，所有飛行期間需要之飛航及天氣資訊皆透過通信網路直接送到飛機上供機長參考。

全日空 OCC 因工作需要，與日本航管及氣象單位進行密切聯繫，每日運行中心值班督導會定時與日本民航局(CAB)及日本氣象廳(JMA)進行例行性視訊聯繫，就當天飛航訊息及天氣概況進行溝通了解，如有特殊變化也會隨時進行聯繫溝通。除此之外，OCC 並設有氣象席位，由兩位氣象專業人員當班，進行天氣資訊之監控，並隨時將氣象資訊提供給簽派人員作為擬定飛行計畫之參考。值班時間採三班制，其上班時間為 6 時~14 時、13 時~21 時及 21 時~6 時等。每天中午交接班時間，會召集所有簽派人員進行天氣系統講解，並說明各航線可能遭遇顯著天氣。

全日空氣象室除了透過日本氣象廳、日本氣象協會接收各種既定的天氣資料之外，更依據自己的需求與業者合作或是自行研發所需要的產品，此外，另職印象深刻的是，氣象席位人員也以手繪方式分析氣象資料作為飛航參考，如圖一。



圖一、全日空 OCC 辦公室及氣象席位和手繪天氣圖。

肆、心得與建議

一、 增進國際航空氣象作業了解

此行爲職繼 2005 年之後第二次因公赴日本氣象協會參加年度會議，而在這之前，本總臺與日本雙方合作至今已近 18 年，本項資料從過去到現在即可預知的未來，對預報人員執行預報作業提供了相當大的幫助，近年來，日本氣象協會更提供衛星雲圖資料及轉送世界區域預報中心資料，提供本總臺航空氣象現代化作業系統所需之重要氣象衛星資料。

同時，藉由每年兩次的臺北及東京互訪年度會議，除了相關技術問題都能及時獲得解決之外，透過日本氣象協會，我們有機會了解日本地區的航空氣象服務，了解日本航空公司的飛行業務運作，更深刻體會到航空氣象資訊對於飛航作業可能造成的影響。惟在多次與日本氣象廳機場相關單位接洽參訪事宜過程中，均未能獲得日方理解而未能成行。

然鑒於本總臺航空氣象主要爲提供飛航應用，因此建議未來出國計畫可規劃參訪日本飛航相關單位，藉此可了解日本地區航管單位使用航空氣象產品的情形，以做爲未來國內航空氣象服務推展之參考

二、 主動與航空公司溝通交流

在訪問全日空期間，吉野先生特別關注臺灣本年度 8 月份莫拉克颱風期間，臺灣桃園機場天氣資料。因爲機場預報颱風接近期間桃園機場風力將會相當大，因此全日空之航班機決定避讓到日本關西地區，然而實際上桃園機場風力卻未如預期般大，經了解本總臺臺北航空氣象中心雖已於稍後之機場預報進行修正，但該公司航機卻仍依原規劃提前飛離臺灣。由此可見，在天氣驟變的天氣下，航空公司與航空氣象單位密切聯繫之重要性。

近幾年來，本總臺臺北航空氣象中心已於颱風重要變化階段，對航空公司進行颱風簡報，期望能夠協助航空公司進行颱風侵襲期間班機調度等作業決策，惟參加者多以國籍航空公司爲主。

有鑑於此，本總臺臺北航空氣象中心近兩年已連續舉辦航空氣象現代化作業系統相關訓練課程，除進行業務推廣介紹新系統和航空氣象教育訓練之外，也與國內外航空公司進行溝通交流，藉以了解使用者需求。由此項觀察，若是臺北航空氣象中心與航空公司能夠建立多方溝通管道。對於航空公司之氣象情報需求有更多的了解，必能提昇本總臺之航空氣象服務品質。因此建議未來除持續辦理航空氣象教育訓練外，邀請航空公司人員前來與會之外，亦可主動出擊，前往航空公司進行參訪，確實了解航空公司飛航作業方式及氣象資料使用需求，如此才可達到提供服務、顧客滿意的雙贏局面。

伍、攜回之參考資料

一、 氣象業務關係法令集(平成 20 年版)

---日本公益財團法人氣象業務支援中心編印。

二、 學術用語集(氣象學編)

---日本文部省編印。

三、 氣象預報士試驗問題與解答(平成 20 年度第 2 回試驗)

--- 日本公益財團法人氣象業務支援中心編印。

備註：以上各項資料均為紙本冊裝，僅針對此行相關的部份影印參考如各附件。紙本手冊則留存氣象中心作為氣象中心作業參考之用。

表一： CAA-JWA 合作CDF氣象資料傳輸重要事紀

時 間	重 要 事 紀
1991 年 1 月~4 月	民航局飛航服務總臺（簡稱 ANWS）與日本 JWA 簽約，並在臺北航空氣象中心（簡稱 TAMC）架設 CDF 系統
1991 年 5 月	民航局飛航服務總臺開始付費接用日本 JWA 之 CDF 產品
1992 年－1998 年	使用中之 CDF 系統，其提供氣象產品之增訂與刪減
1999 年年初	日本 JWA 著手建置以 ftp（電腦檔案傳輸）方式傳送 CDF 產品
1999 年 12 月 1 日	日本 JWA 正式以 ftp（電腦檔案傳輸）方式傳送 CDF 產品，廢除電話專線傳真
1999 年 9 月~2000 年 1 月	新 CDF 系統硬體架設，與新、舊 CDF 系統平行測試
2000 年 1 月	新 CDF 系統正式作業
2001 年 3 月~10 月	新 CDF 系統進一步硬體擴充與軟體功能提昇
2001 年 11 月~2002 年 6 月	新 CDF 系統加入 TAMC 自行製作之預報單、颱風警報單、台北 FIR 區中、低層 SIG 圖等
2002 年 7 月 1 日起	擴充後的新 CDF 系統，正式以全球資訊網方式提供相關氣象產品
2002 年 11 月	JWA FTP 站正式提供 TAMC 帳號以抓取衛星資料
2002 年 12 月	TAMC 自行編寫程式抓取並導入 AOAWS 系統中，與原有衛星接收系統作平行測試
2003 年 2 月	NCAR 將 AOAWS 衛星來源改用 JWA FTP 站之資料，停止使用原有不穩定之衛星接收系統
2003 年 5 月	5 月 23 日 JWA FTP 站開始提供與 GMS5 相同資料格式之 GOES9 衛星資料
2004 年 5 月	JWA 提供新衛星 MTSAT 的技術文件及衛星資料樣本
2005 年 6 月	JMA 新衛星 MTSAT 正式運作，JWA 開始提供 GMS5 格式與原始格式資料
2006 年 3 月	JMA 衛星 MTSAT 調整伺服器系統，以 HRIT 格式提供 GMS5 格式與原始格式資料
2006 年 5 月	JWA 與 ANWS 重新簽訂合約，依法令繳交營業稅及營業所得稅，且合約有效期限改為兩年。
2009 年 5 月	JWA 提供新格式 MTSAT 衛星資料及 CDF png 圖檔供 TAMC 進行作業系統改版調整準備。

附件 1、日本氣象協會組織圖

Dear Sir

We, Japan Weather Association, had altered Japanese Name from 1th October 2009 ;

Old ; 財団法人 日本気象協会

New ; 一般財団法人 日本気象協会

It depends on Japanese new legal restriction, but, no-change in English name.

Please show following tables.

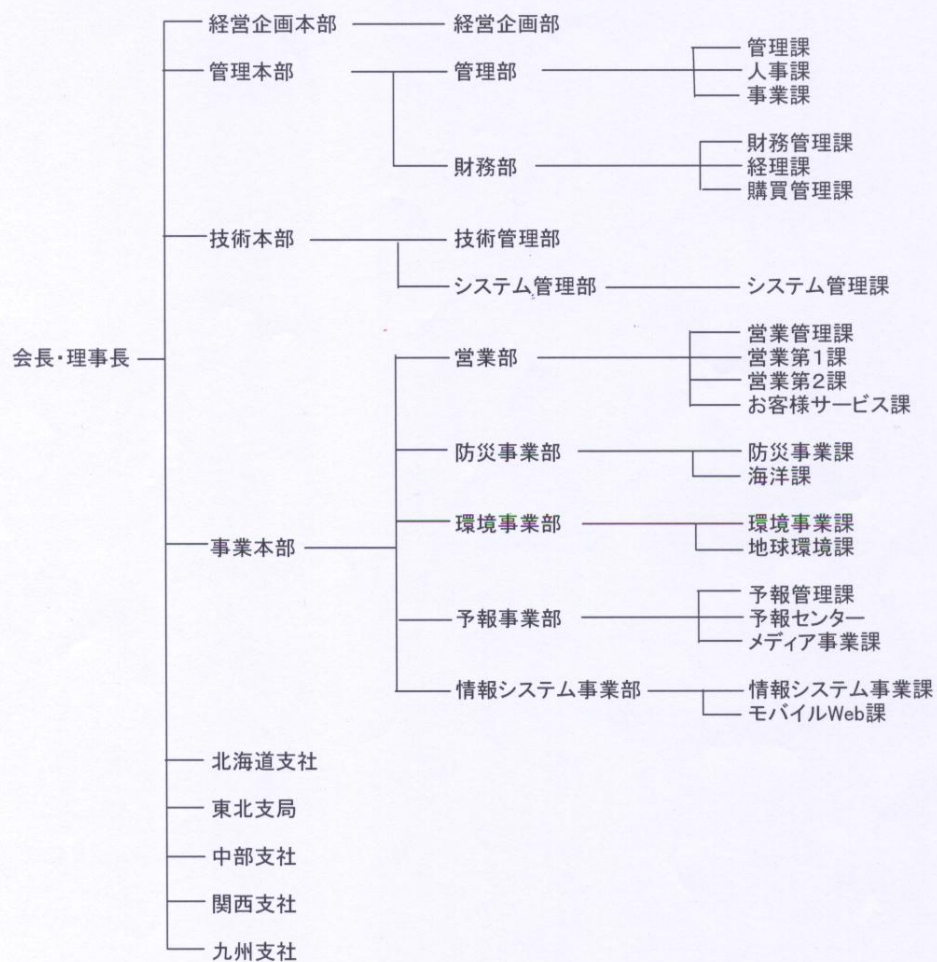
Table-1 Alteration of Name "Japan Weather Association"

Year	Name (Japanese)	Name (English)	Notes
May 1950 —	財団法人 気象協会	Nil	Established as a Juridical Foundation
April 1966 —	財団法人 日本気象協会	Japan Weather Association	Unified as a whole country association (there were other two local organizations)
Oct. 2009 —	一般財団法人 日本気象協会	Japan Weather Association	Alteration of corporation (by new legal alteration, metiond below)

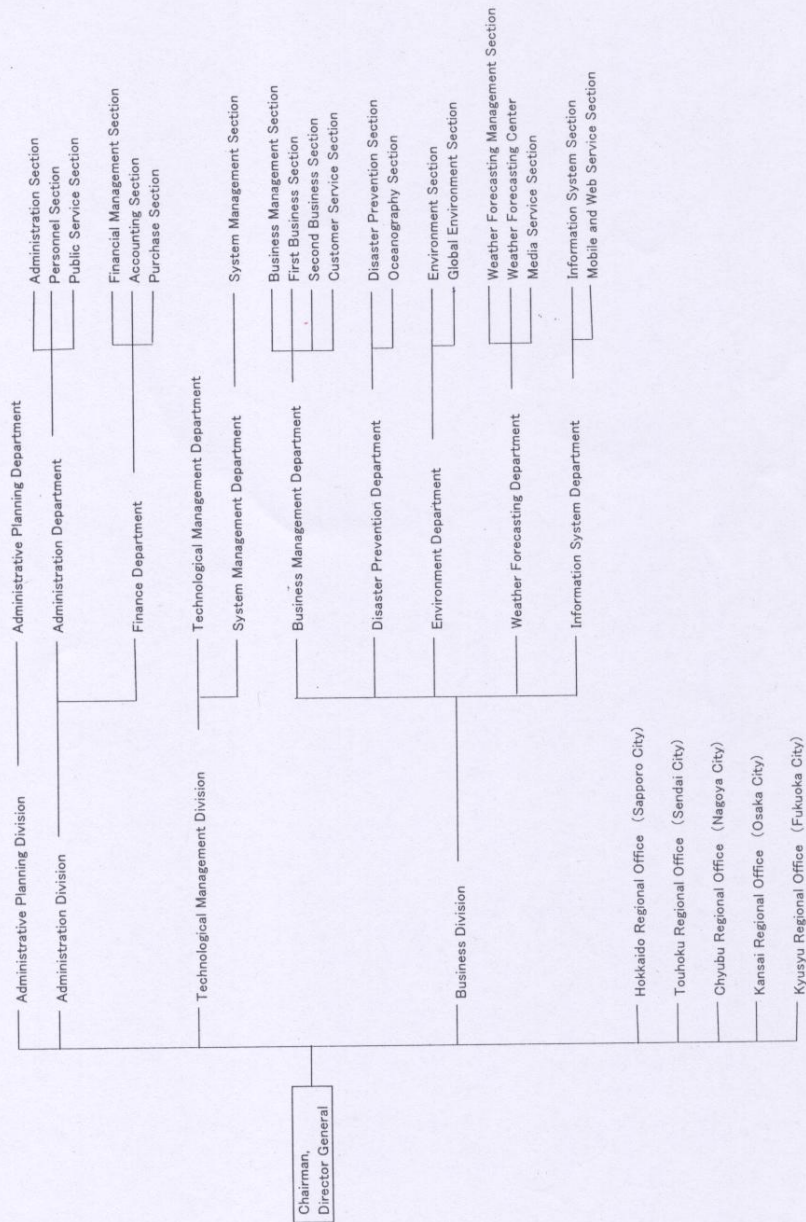
Table-2 Alteration of Juridical Foundation in Japan, from 2009

Old	New	Notes
財団法人	公益財団法人	Juridical Foundation for mainly public service
	一般財団法人	Juridical Foundation for other works

一般財団法人 日本気象協会 組織図



Japan Weather Association



附件 2、2009 年 10 月日本-東京氣象傳真圖檔技術協商會議決議

The minutes of CAA – JWA Annual Meeting

16 October 2009 / In Tokyo

1. WAFS data upgrading issue

JWA explained the conditions in Japan.

*The international conference concerning this issue was postponed. It will be held on November 2009 in Hawaii.

JWA will keep in touch with JMA to get additional information, and pass the information to CAA.

*JWA is considering switching the provider of WAFS charts to be given better support. JWA is also expecting to get more detailed information from the new provider.

2. Meteorological license in Japan

JWA explained the process to become a weather forecaster.

*The process in JMA is different from it in JWA or other weather companies.

The weather forecasters in JMA are experts trained after they join JMA. The training period is about 15 - 20 years. The forecaster licenses are not requisite for them.

In JWA or other weather companies, the forecaster license is necessary to work as a weather forecaster.

*JWA provided past exam questions as reference.

3. Changeover of filename and format of weather charts providing from JWA

*JWA is planning replacement of the system which converts the weather charts for CAA by the end of May 2010.

*JWA offered three plans. And after the exposition, CAA suggested other new plan (Plan D).

*JWA will provide the new format and old format data to CAA in parallel before switching the filename and format.

Table 1 : Contents of Plan D

	JMA charts	WAFS charts	JWA charts
File name	native[Z_C_..._image.png]	convert[Z_C_..._image.png]	convert[Z_C_..._image.png]
File format	PNG	PNG	PNG

4. Changeover of filename and format of MTSAT/HRIT

*JWA recommended CAA to switch the data source of MTSAT/HRIT.

*JWA is already uploading two kinds of MTSAT/HRIT data to our ftp server.

One is the data in official HRIT format and the other is in own format of JWA. The former are transferred 5-10 minutes earlier than latter because they don't need data processing in JWA.

許依萍

Yi Ping Hsu
CAA

古市信道

Nobumichi Furuichi
JWA

附件 3、2009 年 10 月日本-東京氣象傳真圖檔技術協商會議議題

JWA-ANWS Annual Meeting Issues

CAA

1. About WAFS data upgrade issue(I made a mistake in last e-mail , please ignore it)
 - i. TAMC are receiving the international satellite communications system (ISCS) data , Could JWA collect some newest information for CAA about what end users need to do for getting the new GRIB formatted forecast data? I mean Could JWA let me know what did the Agency (As I know JWA get WAFS data from another company , right?) did or plan to do for the change changes in 2010?
 - ii. According to the Agenda of the annual meeting, JWA is making TIFF image from PNG and then provide for CAA now, but the PNG SIGWX charts files is just a backup to BUFR SIGWX products, and might not be available after 2010. what kind of data will JWA provide CAA after 2010?
2. About meteorologist's license in JAPAN
CAA like to know the process for man become a weather forecaster, following are some questions I want to know.
 - i. Is a 'certificate' necessary for a weather forecaster or observer?
 - ii. How does a forecaster became a forecaster and then work for JMA or a weather company? In Taiwan, people have to pass a national Exam, how about Japan?
 - iii. If a forecaster have a forecaster license, will he got a better salary?
 - iv. What kind of training is necessary for a weather forecaster after they enter JMA or JWA?

2009.10.13 JWA

CAA-JWA Annual Meeting Issues (by JWA)

1. About changeover of filename and format concerning the weather charts
Shimoda had already made a proposal of change the filename & format concerning the weather charts we are delivering.
Please let me know which (Plan A, B, C) is your desirable plan.
(See also the references.)

We are planning a system replacement in June of the next year (2010).
Accompanied by the replacement, current charts conversion system will drop out.
So we have to build a new charts transfer system by the end of May 2010.
We would like to know what charts format is suitable for you.

2. About changeover of filename and format concerning MTSAT/HRIT
This issue is also made an offer by Shimoda at the latest meeting.
We recommend switching from a) to b) for your availability.
The data b) is transfer to the ftp server directly, so you will be able to get the data about 15 minutes earlier than now.

Now we are providing two types of MTSAT/HRIT data to CAA.

- a) Format :JWA original format (composited to full-disk image)

Filename : Z_C_RJTD_\${UTC}_OBS_SAT_Pir1_image.gz
 Z_C_RJTD_\${UTC}_OBS_SAT_Pir2_image.gz
 Z_C_RJTD_\${UTC}_OBS_SAT_Pir3_image.gz
 Z_C_RJTD_\${UTC}_OBS_SAT_Pir4_image.gz
 Z_C_RJTD_\${UTC}_OBS_SAT_Pvis_image.gz

Directory : /sat

- b) Format : HRIT format(WMO standard ; divided to 10 image segments)

Filename : Z_C_RJTD_\${UTC}_OBS_SAT_Pir1_Rnh_image.tar.gz
 Z_C_RJTD_\${UTC}_OBS_SAT_Pir2_Rnh_image.tar.gz
 Z_C_RJTD_\${UTC}_OBS_SAT_Pir3_Rnh_image.tar.gz
 Z_C_RJTD_\${UTC}_OBS_SAT_Pir4_Rnh_image.tar.gz
 Z_C_RJTD_\${UTC}_OBS_SAT_Pvis_Rnh_image.tar.gz
 Z_C_RJTD_\${UTC}_OBS_SAT_Pir1_Rsh_image.tar.gz
 Z_C_RJTD_\${UTC}_OBS_SAT_Pir2_Rsh_image.tar.gz
 Z_C_RJTD_\${UTC}_OBS_SAT_Pir3_Rsh_image.tar.gz
 Z_C_RJTD_\${UTC}_OBS_SAT_Pir4_Rsh_image.tar.gz
 Z_C_RJTD_\${UTC}_OBS_SAT_Pvis_Rsh_image.tar.gz

Directory : /sat_hrit

[reference]

Dear, Ms.Hsu,

Date: Mon, 17 Nov 2008 12:01:55

I made three plans of charts filename and format.
The difference is only WAFS and JWA's charts (for CAA).

Plan A (fax-filename-20081117a.xls)

- filename
 - + JMA : native (Z__C_...)
 - + WAFS: native
 - + JWA : convert (Z__C_...)
- fileformat
 - + JMA : native (PNG,PDF)
 - + WAFS: native (PNG,TIFF)
 - + JWA : native (TIFF)

Plan B (fax-filename-20081117b.xls)

- filename
 - + JMA : native (Z__C_...)
 - + WAFS: convert (Z__C_...)
 - + JWA : convert (Z__C_...)
- fileformat
 - + JMA : native (PNG,PDF)
 - + WAFS: native (PNG,TIFF)
 - + JWA : native (TIFF)

Plan C (fax-filename-20081117c.xls)

- filename
 - + JMA : native (Z__C_...)
 - + WAFS: convert (Z__C_...)
 - + JWA : convert (Z__C_...)
- fileformat
 - + JMA : native (PNG,PDF)
 - + WAFS: convert (PNG)
 - + JWA : convert (PNG)

Plan A is most robust because almost all files are in it's native(original) filename and format.

Plan C is most unified.

Please check it up.

Regards,

--

Shinya SHIMODA
Japan Weather Association

Plan A

table

	JMA	WAFS	JWA
filename	native (Z_C ...)	native	convert (Z_C ...)
fileformat	native (PNG, PDF)	native (PNG, TIFF)	native (TIFF)

[illegible]

ページ 2

[illegible]

ページ 2

[illegible]

filename

771	PQGE05	PQGE05.PMG		
772	PQGE07	PQGE07.TIF		
773	PQGE05	PQGE05.PMG		
774	PQGE07	PQGE07.TIF		
775	PQGE07	PQGE07.TIF		
776	PQCE14	PQCE14.PMG		
777	PQCE14	PQCE14.PMG		
778	PWCE05	PWCE05.TIF		
779	PWYE05	PWYE05.TIF		
780	PWYE10	PWYE10.TIF	New	
781	PWYE07	PWYE07.TIF	New	
782	PWYE15	PWYE15.TIF	New	
783	PWYE40	PWYE40.TIF	New	
784	PWYE85	PWYE85.TIF	New	
785	PWCE07	PWCE07.TIF	New	
786	PWCE15	PWCE15.TIF	New	
787	PWCE40	PWCE40.TIF	New	
788	PWCE10	PWCE10.TIF	New	
789	PWCE85	PWCE85.TIF	New	
790	PWGE07	PWGE07.TIF	New	
791	PWGE15	PWGE15.TIF	New	
792	PWGE40	PWGE40.TIF	New	
793	PWGE50	PWGE50.TIF	New	
794	PWGE10	PWGE10.TIF	New	
795	PWGE85	PWGE85.TIF	New	

Plan B

table

	JMA	WAFS	JWA
filename	native (Z_C ...)	convert (Z_C ...)	convert (Z_C ...)
fileformat	native (PNG, PDF)	native (PNG, TIFF)	native (TIFF)

図番	図名	説明	備考
014 SPAS-05	C RUTD yyyyyMddhhmmss MET CHT JCtPasw JC2P04x82114 image.png	連続天気図 [00]	毎日
014 SPAS-03	C RUTD yyyyyMddhhmmss MET CHT JCtPasw JC2P04x82114 image.png	連続天気図 [03]	毎日
014 SPAS-06	C RUTD yyyyyMddhhmmss MET CHT JCtPasw JC2P04x82114 image.png	連続天気図 [06]	毎日
014 SPAS-09	C RUTD yyyyyMddhhmmss MET CHT JCtPasw JC2P04x82114 image.png	連続天気図 [09]	毎日
014 SPAS-12	C RUTD yyyyyMddhhmmss MET CHT JCtPasw JC2P04x82114 image.png	連続天気図 [12]	毎日
014 SPAS-18	C RUTD yyyyyMddhhmmss MET CHT JCtPasw JC2P04x82114 image.png	連続天気図 [18]	毎日
014 SPAS-21	C RUTD yyyyyMddhhmmss MET CHT JCtPasw JC2P04x82114 image.png	連続天気図 [21]	毎日
015 AAS0-00	C RUTD yyyyyMddhhmmss MET CHT JCtAasw JC2P04x82398 image.png	Aai1:上海 [00]	毎日
015 AAS0-18	C RUTD yyyyyMddhhmmss MET CHT JCtAasw JC2P04x82398 image.png	Aai1:上海 [18]	毎日
015 AAS0-12	C RUTD yyyyyMddhhmmss MET CHT JCtAasw JC2P04x82398 image.png	Aai1:上海 [12]	毎日
015 AAS0-18	C RUTD yyyyyMddhhmmss MET CHT JCtAasw JC2P04x82398 image.png	Aai1:上海 [18]	毎日
015 FAS024-05	C RUTD yyyyyMddhhmmss MET CHT JCtFas024 JC2P04x82398 image.png	海上警戒 2 輪船予知図 [05]	毎日
020 FAS024-12	C RUTD yyyyyMddhhmmss MET CHT JCtFas024 JC2P04x82398 image.png	海上警戒 2 輪船予知図 [12]	毎日
020 FAS024-18	C RUTD yyyyyMddhhmmss MET CHT JCtFas024 JC2P04x82398 image.png	海上警戒 2 輪船予知図 [18]	毎日
026 WTAS07-06	C RUTD yyyyyMddhhmmss MET CHT JCtWtas07 JC2P04x82398 image.png	台風 7 輪船警報予知図 [06]	台風時
023 WTAS07-12	C RUTD yyyyyMddhhmmss MET CHT JCtWtas07 JC2P04x82398 image.png	台風 7 輪船警報予知図 [12]	台風時
024 WTAS07-18	C RUTD yyyyyMddhhmmss MET CHT JCtWtas07 JC2P04x82398 image.png	台風 7 輪船警報予知図 [18]	台風時
026 JFAS04-00	C RUTD yyyyyMddhhmmss MET CHT JCtJfas04 JC2P04x82264 image.png	日-8500Pa(1) 相対湿度 $T=12-24-36-48$ [00]	毎日
026 JFAS04-12	C RUTD yyyyyMddhhmmss MET CHT JCtJfas04 JC2P04x82264 image.png	日-8500Pa(1) 相対湿度 $T=12-24-36-48$ [12]	毎日
026 AKF578-00	C RUTD yyyyyMddhhmmss MET CHT JCtAxf578 JC2P04x81302 image.png	衛星500Pa(2) 8500Pa(1) 700Pa(u) [00]	毎日
029 AKF578-12	C RUTD yyyyyMddhhmmss MET CHT JCtAxf578 JC2P04x81302 image.png	衛星500Pa(2) 8500Pa(1) 700Pa(u) [12]	毎日
030 KFAS02-12	C RUTD yyyyyMddhhmmss MET CHT JCtKfas02 JC2P04x82487 image.png	衛星500Pa(2) 地上(P) 海上(V) $T=12-24$ [00]	毎日
031 KFAS02-18	C RUTD yyyyyMddhhmmss MET CHT JCtKfas02 JC2P04x82487 image.png	衛星500Pa(2) 地上(P) 海上(V) $T=12-24$ [12]	毎日
032 KFAS02-12	C RUTD yyyyyMddhhmmss MET CHT JCtKfas02 JC2P04x82487 image.png	衛星500Pa(2) 地上(P) 海上(V) $T=12-24$ [00]	毎日
033 KFAS02-18	C RUTD yyyyyMddhhmmss MET CHT JCtKfas02 JC2P04x82487 image.png	衛星500Pa(2) 地上(P) 海上(V) $T=12-24$ [12]	毎日
034 KFAS5782-00	C RUTD yyyyyMddhhmmss MET CHT JCtKfx5782 JC2P04x82487 image.png	衛星500Pa(2) 700Pa(T) 8500Pa(T) 700Pa(u) $T=12-24$ [00]	毎日
035 KFAS5782-12	C RUTD yyyyyMddhhmmss MET CHT JCtKfx5782 JC2P04x82487 image.png	衛星500Pa(2) 700Pa(T) 8500Pa(T) 700Pa(u) $T=12-24$ [12]	毎日
036 KFAS5782-18	C RUTD yyyyyMddhhmmss MET CHT JCtKfx5782 JC2P04x82487 image.png	衛星500Pa(2) 700Pa(T) 8500Pa(T) 700Pa(u) $T=12-24$ [18]	毎日
037 KFAS784-12	C RUTD yyyyyMddhhmmss MET CHT JCtKfx784 JC2P04x82487 image.png	衛星500Pa(2) 700Pa(T) 8500Pa(T) 700Pa(u) $T=12-24$ [12]	毎日
038 AUP076-00	C RUTD yyyyyMddhhmmss MET CHT JCtAup076 JC2P04x82888 image.png	Aai1:850Pa 700Pa解算 [00]	毎日
038 AUP076-12	C RUTD yyyyyMddhhmmss MET CHT JCtAup076 JC2P04x82888 image.png	Aai1:850Pa 700Pa解算 [12]	毎日
040 AUP05-00	C RUTD yyyyyMddhhmmss MET CHT JCtAup05 JC2P04x82888 image.png	Aai1:850Pa 300Pa解算 [00]	毎日
040 AUP05-12	C RUTD yyyyyMddhhmmss MET CHT JCtAup05 JC2P04x82888 image.png	Aai1:850Pa 300Pa解算 [12]	毎日
042 FAS48-00	C RUTD yyyyyMddhhmmss MET CHT JCtFas48 JC2P04x82398 image.png	海上警戒 4 輪船予知図 [00]	毎日
042 FAS48-12	C RUTD yyyyyMddhhmmss MET CHT JCtFas48 JC2P04x82398 image.png	海上警戒 4 輪船予知図 [12]	毎日
046 FAS087-00	C RUTD yyyyyMddhhmmss MET CHT JCtFas087 JC2P04x81302 image.png	海上警戒 4 輪船予知図 [00]	毎日
050 KFAS07-00	C RUTD yyyyyMddhhmmss MET CHT JCtKfas07 JC2P04x81302 image.png	衛星500Pa(2) 地上(P) 海上(V) $T=00$ [00]	毎日
051 KFAS07-12	C RUTD yyyyyMddhhmmss MET CHT JCtKfas07 JC2P04x81302 image.png	衛星500Pa(2) 地上(P) 海上(V) $T=12-24$ [12]	毎日
051 KFAS07-18	C RUTD yyyyyMddhhmmss MET CHT JCtKfas07 JC2P04x81302 image.png	衛星500Pa(2) 地上(P) 海上(V) $T=12-24$ [18]	毎日
053 KFAS577-12	C RUTD yyyyyMddhhmmss MET CHT JCtKfas577 JC2P04x81302 image.png	衛星500Pa(2) 700Pa(T) 8500Pa(T) 700Pa(u) $T=12$ [12]	毎日
054 FAS050-12	C RUTD yyyyyMddhhmmss MET CHT JCtFas050 JC2P04x82507 image.png	Aai1:850Pa(1) (1) 地上(P) 850Pa(T) [00]	毎日
055 FAS050-12	C RUTD yyyyyMddhhmmss MET CHT JCtFas050 JC2P04x82507 image.png	Aai1:850Pa(1) (1) $T=24$ 地上(P) 850Pa(T) $T=12$ [12]	毎日
056 FAS050-12	C RUTD yyyyyMddhhmmss MET CHT JCtFas050 JC2P04x82507 image.png	Aai1:850Pa(1) (1) $T=24$ 地上(P) 850Pa(T) $T=12$ [12]	毎日
057 FAS050-12	C RUTD yyyyyMddhhmmss MET CHT JCtFas050 JC2P04x82507 image.png	Aai1:850Pa(1) (1) $T=24$ 地上(P) 850Pa(T) $T=12$ [12]	毎日
058 FAS050-18	C RUTD yyyyyMddhhmmss MET CHT JCtFas050 JC2P04x82507 image.png	Aai1:850Pa(1) (1) $T=24$ 地上(P) 850Pa(T) $T=18$ [12]	毎日
059 FAS050-12	C RUTD yyyyyMddhhmmss MET CHT JCtFas050 JC2P04x82507 image.png	Aai1:850Pa(1) (1) $T=108$ 地上(P) 850Pa(T) $T=120$ [12]	毎日
060 FAS050-12	C RUTD yyyyyMddhhmmss MET CHT JCtFas050 JC2P04x82507 image.png	Aai1:850Pa(1) (1) $T=144$ 地上(P) 850Pa(T) $T=144$ [12]	毎日
061 FAS050-12	C RUTD yyyyyMddhhmmss MET CHT JCtFas050 JC2P04x82507 image.png	Aai1:850Pa(1) (1) $T=144$ 地上(P) 850Pa(T) $T=144$ [12]	毎日
062 FAS050-12	C RUTD yyyyyMddhhmmss MET CHT JCtFas050 JC2P04x82507 image.png	Aai1:850Pa(1) (1) $T=192$ 地上(P) 850Pa(T) $T=192$ [12]	毎日
072 FEF819	C RUTD yyyyyMddhhmmss MET CHT JCtFef819 JC2P04x82066 image.png	連続11sech予知図	毎日
073 AUKX50-12	C RUTD yyyyyMddhhmmss MET CHT JCtAukx50 JC2P04x82291 image.png	北緯500Pa(2) $T=12$ [12]	毎日
076 FXN513-12	C RUTD yyyyyMddhhmmss MET CHT JCtFxn513 JC2P04x82803 image.png	北緯500Pa(2) $T=12$ [12]	毎日
077 FXN513-12	C RUTD yyyyyMddhhmmss MET CHT JCtFxn513 JC2P04x82803 image.png	北緯500Pa(2) $T=12$ [12]	毎日
077 CXN010	C RUTD yyyyyMddhhmmss MET CHT JCtCxn010 JC2P04x82788 image.png	北緯平均100Pa(2) 同緯度	5 日毎
078 CXN050	C RUTD yyyyyMddhhmmss MET CHT JCtCxn050 JC2P04x82788 image.png	北緯平均500Pa(2) 同緯度	5 日毎
078 CXN051	C RUTD yyyyyMddhhmmss MET CHT JCtCxn051 JC2P04x82788 image.png	北緯平均500Pa(2) 同緯度	毎日
080 CXN080	C RUTD yyyyyMddhhmmss MET CHT JCtCxn080 JC2P04x82788 image.png	北緯平均100Pa(2) 同緯度	毎日
081 CXN011	C RUTD yyyyyMddhhmmss MET CHT JCtCxn011 JC2P04x82788 image.png	北緯平均500Pa(2) 同緯度	毎日
082 CXN011	C RUTD yyyyyMddhhmmss MET CHT JCtCxn011 JC2P04x82788 image.png	北緯平均500Pa(2) 同緯度	毎日
082 CXN011	C RUTD yyyyyMddhhmmss MET CHT JCtCxn011 JC2P04x82788 image.png	北緯平均500Pa(2) 同緯度	毎日
082 CXN011	C RUTD yyyyyMddhhmmss MET CHT JCtCxn011 JC2P04x82788 image.png	北緯平均500Pa(2) 同緯度	毎日
083 AUK7-12	C RUTD yyyyyMddhhmmss WAV CHT JCtAuk7 JC2P04x82300 image.png	北緯平均700Pa(2) 同緯度	5 日毎
084 KWP7-12	C RUTD yyyyyMddhhmmss WAV CHT JCtKwp7 JC2P04x82300 image.png	北緯平均700Pa(2) 同緯度	5 日毎
084 KWP7-12	C RUTD yyyyyMddhhmmss WAV CHT JCtKwp7 JC2P04x82300 image.png	北緯平均700Pa(2) 同緯度	5 日毎
084 KWP7-12	C RUTD yyyyyMddhhmmss WAV CHT JCtKwp7 JC2P04x82300 image.png	北緯平均700Pa(2) 同緯度	5 日毎
084 KWP7-12	C RUTD yyyyyMddhhmmss WAV CHT JCtKwp7 JC2P04x82300 image.png	北緯平均700Pa(2) 同緯度	5 日毎
084 KWP7-12	C RUTD yyyyyMddhhmmss WAV CHT JCtKwp7 JC2P04x82300 image.png	北緯平均700Pa(2) 同緯度	5 日毎
084 KWP7-12	C RUTD yyyyyMddhhmmss WAV CHT JCtKwp7 JC2P04x82300 image.png	北緯平均700Pa(2) 同緯度	5 日毎
084 KWP7-12	C RUTD yyyyyMddhhmmss WAV CHT JCtKwp7 JC2P04x82300 image.png	北緯平均700Pa(2) 同緯度	5 日毎
084 KWP7-12	C RUTD yyyyyMddhhmmss WAV CHT JCtKwp7 JC2P04x82300 image.png	北緯平均700Pa(2) 同緯度	5 日毎
084 KWP7-12	C RUTD yyyyyMddhhmmss WAV CHT JCtKwp7 JC2P04x82300 image.png	北緯平均700Pa(2) 同緯度	5 日毎
084 KWP7-12	C RUTD yyyyyMddhhmmss WAV CHT JCtKwp7 JC2P04x82300 image.png	北緯平均700Pa(2) 同緯度	5 日毎
084 KWP7-12	C RUTD yyyyyMddhhmmss WAV CHT JCtKwp7 JC2P04x82300 image.png	北緯平均700Pa(2) 同緯度	5 日毎
084 KWP7-12	C RUTD yyyyyMddhhmmss WAV CHT JCtKwp7 JC2P04x82300 image.png	北緯平均700Pa(2) 同緯度	5 日毎
084 KWP7-12	C RUTD yyyyyMddhhmmss WAV CHT JCtKwp7 JC2P04x82300 image.png	北緯平均700Pa(2) 同緯度	5 日毎
084 KWP7-12	C RUTD yyyyyMddhhmmss WAV CHT JCtKwp7 JC2P04x82300 image.png	北緯平均700Pa(2) 同緯度	5 日毎
084 KWP7-12	C RUTD yyyyyMddhhmmss WAV CHT JCtKwp7 JC2P04x82300 image.png	北緯平均700Pa(2) 同緯度	5 日毎
084 KWP7-12	C RUTD yyyyyMddhhmmss WAV CHT JCtKwp7 JC2P04x82300 image.png	北緯平均700Pa(2) 同緯度	5 日毎
084 KWP7-12	C RUTD yyyyyMddhhmmss WAV CHT JCtKwp7 JC2P04x82300 image.png	北緯平均700Pa(2) 同緯度	5 日毎
084 KWP7-12	C RUTD yyyyyMddhhmmss WAV CHT JCtKwp7 JC2P04x82300 image.png	北緯平均700Pa(2) 同緯度	5 日毎
084 KWP7-12	C RUTD yyyyyMddhhmmss WAV CHT JCtKwp7 JC2P04x82300 image.png	北緯平均700Pa(2) 同緯度	5 日毎
084 KWP7-12	C RUTD yyyyyMddhhmmss WAV CHT JCtKwp7 JC2P04x82300 image.png	北緯平均700Pa(2) 同緯度	5 日毎
084 KWP7-12	C RUTD yyyyyMddhhmmss WAV CHT JCtKwp7 JC2P04x82300 image.png	北緯平均700Pa(2) 同緯度	5 日毎
084 KWP7-12	C RUTD yyyyyMddhhmmss WAV CHT JCtKwp7 JC2P04x82300 image.png	北緯平均700Pa(2) 同緯度	5 日毎
084 KWP7-12	C RUTD yyyyyMddhhmmss WAV CHT JCtKwp7 JC2P04x82300 image.png	北緯平均700Pa(2) 同緯度	5 日毎
084 KWP7-12	C RUTD yyyyyMddhhmmss WAV CHT JCtKwp7 JC2P04x82300 image.png	北緯平均700Pa(2) 同緯度	5 日毎
084 KWP7-12	C RUTD yyyyyMddhhmmss WAV CHT JCtKwp7 JC2P04x82300 image.png	北緯平均700Pa(2) 同緯度	5 日毎
084 KWP7-12	C RUTD yyyyyMddhhmmss WAV CHT JCtKwp7 JC2P04x82300 image.png	北緯平均700Pa(2) 同緯度	5 日毎
084 KWP7-12	C RUTD yyyyyMddhhmmss WAV CHT JCtKwp7 JC2P04x82300 image.png	北緯平均700Pa(2) 同緯度	5 日毎
084 KWP7-12	C RUTD yyyyyMddhhmmss WAV CHT JCtKwp7 JC2P04x82300 image.png	北緯平均700Pa(2) 同緯度	5 日毎
084 KWP7-12	C RUTD yyyyyMddhhmmss WAV CHT JCtKwp7 JC2P04x82300 image.png	北緯平均700Pa(2) 同緯度	5 日毎
084 KWP7-12	C RUTD yyyyyMddhhmmss WAV CHT JCtKwp7 JC2P04x82300 image.png	北緯平均700Pa(2) 同緯度	5 日毎
084 KWP7-12	C RUTD yyyyyMddhhmmss WAV CHT JCtKwp7 JC2P04x82300 image.png	北緯平均700Pa(2) 同緯度	5 日毎
084 KWP7-12	C RUTD yyyyyMddhhmmss WAV CHT JCtKwp7 JC2P04x82300 image.png	北緯平均700Pa(2) 同緯度	5 日毎
084 KWP7-12	C RUTD yyyyyMddhhmmss WAV CHT JCtKwp7 JC2P04x82300 image.png	北緯平均700Pa(2) 同緯度	5 日毎
084 KWP7-12	C RUTD yyyyyMddhhmmss WAV CHT JCtKwp7 JC2P04x82300 image.png	北緯平均700Pa(2) 同緯度	5 日毎
084 KWP7-12	C RUTD yyyyyMddhhmmss WAV CHT JCtKwp7 JC2P04x82300 image.png	北緯平均700Pa(2) 同緯度	5 日毎
084 KWP7-12	C RUTD yyyyyMddhhmmss WAV CHT JCtKwp7 JC2P04x82300 image.png	北緯平均700Pa(2) 同緯度	5 日毎
084 KWP7-12	C RUTD yyyyyMddhhmmss WAV CHT JCtKwp7 JC2P04x82300 image.png	北緯平均700Pa(2) 同緯度	5 日毎
084 KWP7-12	C RUTD yyyyyMddhhmmss WAV CHT JCtKwp7 JC2P04x82300 image.png	北緯平均700Pa(2) 同緯度	5 日毎
084 KWP7-12	C RUTD yyyyyMddhhmmss WAV CHT JCtKwp7 JC2P04x82300 image.png	北緯平均700Pa(2) 同緯度	5 日毎
084 KWP7-12	C RUTD yyyyyMddhhmmss WAV CHT JCtKwp7 JC2P04x82300 image.png	北緯平均700Pa(2) 同緯度	5 日毎
084 KWP7-12	C RUTD yyyyyMddhhmmss WAV CHT JCtKwp7 JC2P04x82300 image.png	北緯平均700Pa(2) 同緯度	5 日毎
084 KWP7-12	C RUTD yyyyyMddhhmmss WAV CHT JCtKwp7 JC2P04x82300 image.png	北緯平均700Pa(2) 同緯度	5 日毎
084 KWP7-12	C RUTD yyyyyMddhhmmss WAV CHT JCtKwp7 JC2P04x82300 image.png	北緯平均700Pa(2) 同緯度	5 日毎
084 KWP7-12	C RUTD yyyyyMddhhmmss WAV CHT JCtKwp7 JC2P04x82300 image.png	北緯平均700Pa(2) 同緯度	5 日毎
084 KWP7-12	C RUTD yyyyyMddhhmmss WAV CHT JCtKwp7 JC2P04x82300 image.png	北緯平均700Pa(2) 同緯度	5 日毎
084 KWP7-12	C RUTD yyyyyMddhhmmss WAV CHT JCtKwp7 JC2P04x82300 image.png	北緯平均700Pa(2) 同緯度	5 日毎
084 KWP7-12	C RUTD yyyyyMddhhmmss WAV CHT JCtKwp7 JC2P04x82300 image.png	北緯平均700Pa(2) 同緯度	5 日毎
084 KWP7-12	C RUTD yyyyyMddhhmmss WAV CHT JCtKwp7 JC2P04x82300 image.png	北緯平均700Pa(2) 同緯度	5 日毎
084 KWP7-12	C RUTD yyyyyMddhhmmss WAV CHT JCtKwp7 JC2P04x82300 image.png	北緯平均700Pa(2) 同緯度	5 日毎
084 KWP7-12	C RUTD yyyyyMddhhmmss WAV CHT JCtKwp7 JC2P04x82300 image.png	北緯平均700Pa(2) 同緯度	5 日毎
084 KWP7-12	C RUTD yyyyyMddhhmmss WAV CHT JCtKwp7 JC2P04x82300 image.png	北緯平均700Pa(2) 同緯度	

filename

132	OP02	E	C	RUTD	yyyyMMdhhmmss	OCN	CHT	3CJCP02	JP2048x2085	image.png	北西太平洋海水温度遥测器	每日
133	SOPO	E	C	RUTD	yyyyMMdhhmmss	OCN	CHT	3CJIC001	JP2048x2085	image.png	北西太平洋海面、表层(100m/深)水温	每日
134	POXK11	E	C	RUTD	yyyyMMdhhmmss	OCN	CHT	3CJIC001	JP2048x2593	image.png	海水温度、海深1月平均资料(平年值)	每月10日、20日
135	POXK12	E	C	RUTD	yyyyMMdhhmmss	OCN	CHT	3CJIC001	JP2048x2593	image.png	海水温度、海深1月平均资料(海水温度平年值)	每月10日、20日
136	POXK13	E	C	RUTD	yyyyMMdhhmmss	OCN	CHT	3CJIC001	JP2048x2593	image.png	海水温度、海深1月平均资料(海水温度平年值)	每月10日、20日
137	POXK14	E	C	RUTD	yyyyMMdhhmmss	OCN	CHT	3CJIC001	JP2048x2593	image.png	海水温度、海深1月平均资料(海水温度平年值)	每月10日、20日
138	TRAI-00	E	C	RUTD	yyyyMMdhhmmss	OBS	8AT	3CJIC001	image.png	赤道海槽新情报(北半球)	(00)	每日
138	TRAI-01	E	C	RUTD	yyyyMMdhhmmss	OBS	8AT	3CJIC001	image.png	赤道海槽新情报(北半球)	(01)	每日
138	TRAI-02	E	C	RUTD	yyyyMMdhhmmss	OBS	8AT	3CJIC001	image.png	赤道海槽新情报(北半球)	(02)	每日
138	TRAI-03	E	C	RUTD	yyyyMMdhhmmss	OBS	8AT	3CJIC001	image.png	赤道海槽新情报(北半球)	(03)	每日
138	TRAI-04	E	C	RUTD	yyyyMMdhhmmss	OBS	8AT	3CJIC001	image.png	赤道海槽新情报(北半球)	(04)	每日
138	TRAI-05	E	C	RUTD	yyyyMMdhhmmss	OBS	8AT	3CJIC001	image.png	赤道海槽新情报(北半球)	(05)	每日
138	TRAI-06	E	C	RUTD	yyyyMMdhhmmss	OBS	8AT	3CJIC001	image.png	赤道海槽新情报(北半球)	(06)	每日
138	TRAI-07	E	C	RUTD	yyyyMMdhhmmss	OBS	8AT	3CJIC001	image.png	赤道海槽新情报(北半球)	(07)	每日
138	TRAI-08	E	C	RUTD	yyyyMMdhhmmss	OBS	8AT	3CJIC001	image.png	赤道海槽新情报(北半球)	(08)	每日
138	TRAI-09	E	C	RUTD	yyyyMMdhhmmss	OBS	8AT	3CJIC001	image.png	赤道海槽新情报(北半球)	(09)	每日
138	TRAI-10	E	C	RUTD	yyyyMMdhhmmss	OBS	8AT	3CJIC001	image.png	赤道海槽新情报(北半球)	(10)	每日
138	TRAI-11	E	C	RUTD	yyyyMMdhhmmss	OBS	8AT	3CJIC001	image.png	赤道海槽新情报(北半球)	(11)	每日
138	TRAI-12	E	C	RUTD	yyyyMMdhhmmss	OBS	8AT	3CJIC001	image.png	赤道海槽新情报(北半球)	(12)	每日
138	TRAI-13	E	C	RUTD	yyyyMMdhhmmss	OBS	8AT	3CJIC001	image.png	赤道海槽新情报(北半球)	(13)	每日
138	TRAI-14	E	C	RUTD	yyyyMMdhhmmss	OBS	8AT	3CJIC001	image.png	赤道海槽新情报(北半球)	(14)	每日
138	TRAI-15	E	C	RUTD	yyyyMMdhhmmss	OBS	8AT	3CJIC001	image.png	赤道海槽新情报(北半球)	(15)	每日
138	TRAI-16	E	C	RUTD	yyyyMMdhhmmss	OBS	8AT	3CJIC001	image.png	赤道海槽新情报(北半球)	(16)	每日
138	TRAI-17	E	C	RUTD	yyyyMMdhhmmss	OBS	8AT	3CJIC001	image.png	赤道海槽新情报(北半球)	(17)	每日
138	TRAI-18	E	C	RUTD	yyyyMMdhhmmss	OBS	8AT	3CJIC001	image.png	赤道海槽新情报(北半球)	(18)	每日
138	TRAI-19	E	C	RUTD	yyyyMMdhhmmss	OBS	8AT	3CJIC001	image.png	赤道海槽新情报(北半球)	(19)	每日
138	TRAI-20	E	C	RUTD	yyyyMMdhhmmss	OBS	8AT	3CJIC001	image.png	赤道海槽新情报(北半球)	(20)	每日
138	TRAI-21	E	C	RUTD	yyyyMMdhhmmss	OBS	8AT	3CJIC001	image.png	赤道海槽新情报(北半球)	(21)	每日
138	TRAI-22	E	C	RUTD	yyyyMMdhhmmss	OBS	8AT	3CJIC001	image.png	赤道海槽新情报(北半球)	(22)	每日
138	TRAI-23	E	C	RUTD	yyyyMMdhhmmss	OBS	8AT	3CJIC001	image.png	赤道海槽新情报(北半球)	(23)	每日
142	FPJ7-00	E	C	RUTD	yyyyMMdhhmmss	MET	CHT	3CJIF012	JP2048x4248	image.png	国际天气2分钟平均图(00)	每日
142	FPJ7-01	E	C	RUTD	yyyyMMdhhmmss	MET	CHT	3CJIF012	JP2048x4248	image.png	国际天气2分钟平均图(01)	每日</

filename

745	PWNE30	S	C	JWAF	yyyyMddhhmmss	MET	CHT	JCIpwe30	image.tif		
746	PWNE20	S	C	JWAF	yyyyMddhhmmss	MET	CHT	JCIpwe20	image.tif		
747	PWNE25	S	C	JWAF	yyyyMddhhmmss	MET	CHT	JCIpwe25	image.tif		
748	PWNE30	S	C	JWAF	yyyyMddhhmmss	MET	CHT	JCIpwe30	image.tif		
749	PWNE20	S	C	JWAF	yyyyMddhhmmss	MET	CHT	JCIpwe20	image.tif		
750	PWNE25	S	C	JWAF	yyyyMddhhmmss	MET	CHT	JCIpwe25	image.tif		
751	PWNE30	S	C	JWAF	yyyyMddhhmmss	MET	CHT	JCIpwe30	image.tif		
752	PWNE20	S	C	JWAF	yyyyMddhhmmss	MET	CHT	JCIpwe20	image.tif		
753	PWNE25	S	C	JWAF	yyyyMddhhmmss	MET	CHT	JCIpwe25	image.tif		
754	PWNE30	S	C	JWAF	yyyyMddhhmmss	MET	CHT	JCIpwe30	image.tif		
755	PWFE20	S	C	JWAF	yyyyMddhhmmss	MET	CHT	JCIpfe20	image.tif		
756	PWFE25	S	C	JWAF	yyyyMddhhmmss	MET	CHT	JCIpfe25	image.tif		
757	PWFE30	S	C	JWAF	yyyyMddhhmmss	MET	CHT	JCIpfe30	image.tif		
758	PWCE20	S	C	JWAF	yyyyMddhhmmss	MET	CHT	JCIpce20	image.tif		
759	PWCE25	S	C	JWAF	yyyyMddhhmmss	MET	CHT	JCIpce25	image.tif		
760	PWCE30	S	C	JWAF	yyyyMddhhmmss	MET	CHT	JCIpce30	image.tif		
761	PWAE20	S	C	JWAF	yyyyMddhhmmss	MET	CHT	JCIpae20	image.tif		
762	PWAE25	S	C	JWAF	yyyyMddhhmmss	MET	CHT	JCIpae25	image.tif		
763	PWAE30	S	C	JWAF	yyyyMddhhmmss	MET	CHT	JCIpae30	image.tif		
764	PWYE20	S	C	JWAF	yyyyMddhhmmss	MET	CHT	JCIpwe20	image.tif		
765	PWYE25	S	C	JWAF	yyyyMddhhmmss	MET	CHT	JCIpwe25	image.tif		
766	PWYE30	S	C	JWAF	yyyyMddhhmmss	MET	CHT	JCIpwe30	image.tif		
767	PGEE07	S	C	JWAF	yyyyMddhhmmss	MET	CHT	JCIpge07	image.tif		
768	PGIE07	S	C	JWAF	yyyyMddhhmmss	MET	CHT	JCIpge07	image.tif		
769	PGRE05	S	C	JWAF	yyyyMddhhmmss	MET	CHT	JCIpge05	image.png		
770	PGZE05	S	C	JWAF	yyyyMddhhmmss	MET	CHT	JCIpge05	image.png		
771	PGGE05	S	C	JWAF	yyyyMddhhmmss	MET	CHT	JCIpge05	image.png		
772	PGCE07	S	C	JWAF	yyyyMddhhmmss	MET	CHT	JCIpge07	image.tif		
773	PGCE05	S	C	JWAF	yyyyMddhhmmss	MET	CHT	JCIpge05	image.png		
774	PGAE07	S	C	JWAF	yyyyMddhhmmss	MET	CHT	JCIpge07	image.tif		
775	PGRE07	S	C	JWAF	yyyyMddhhmmss	MET	CHT	JCIpge07	image.tif		
776	PGCE14	S	C	JWAF	yyyyMddhhmmss	MET	CHT	JCIpge14	image.png		
777	PGIE14	S	C	JWAF	yyyyMddhhmmss	MET	CHT	JCIpge14	image.png		
778	PWCE50	S	C	JWAF	yyyyMddhhmmss	MET	CHT	JCIpce50	image.tif		
779	PWYE50	S	C	JWAF	yyyyMddhhmmss	MET	CHT	JCIpwe50	image.tif		
780	PWYE70	S	C	JWAF	yyyyMddhhmmss	MET	CHT	JCIpwe70	image.tif		New
781	PWYE07	S	C	JWAF	yyyyMddhhmmss	MET	CHT	JCIpwe07	image.tif		New
782	PWYE15	S	C	JWAF	yyyyMddhhmmss	MET	CHT	JCIpwe15	image.tif		New
783	PWYE40	S	C	JWAF	yyyyMddhhmmss	MET	CHT	JCIpwe40	image.tif		New
784	PWYE85	S	C	JWAF	yyyyMddhhmmss	MET	CHT	JCIpwe85	image.tif		New
785	PWCE07	S	C	JWAF	yyyyMddhhmmss	MET	CHT	JCIpce07	image.tif		New
786	PWCE15	S	C	JWAF	yyyyMddhhmmss	MET	CHT	JCIpce15	image.tif		New
787	PWCE40	S	C	JWAF	yyyyMddhhmmss	MET	CHT	JCIpce40	image.tif		New
788	PWCE70	S	C	JWAF	yyyyMddhhmmss	MET	CHT	JCIpce70	image.tif		New
789	PWCE85	S	C	JWAF	yyyyMddhhmmss	MET	CHT	JCIpce85	image.tif		New
790	PWGE07	S	C	JWAF	yyyyMddhhmmss	MET	CHT	JCIpge07	image.tif		New
791	PWGE15	S	C	JWAF	yyyyMddhhmmss	MET	CHT	JCIpge15	image.tif		New
792	PWGE40	S	C	JWAF	yyyyMddhhmmss	MET	CHT	JCIpge40	image.tif		New
793	PWGE50	S	C	JWAF	yyyyMddhhmmss	MET	CHT	JCIpge50	image.tif		New
794	PWGE70	S	C	JWAF	yyyyMddhhmmss	MET	CHT	JCIpge70	image.tif		New
795	PWGE85	S	C	JWAF	yyyyMddhhmmss	MET	CHT	JCIpge85	image.tif		New

plan C

table

	JMA	WAFS	JWA
filename	native (Z C ...)	convert (Z C ...)	convert (Z C ...)
fileformat	native (PNG, PDF)	convert (PNG)	convert (PNG)

filename

機種番号	ヘッダ	新filename	説明	周期
014	9FA8-00	S C RJTD yyyyyMddhhmmss MBT_CHT JC1spas JCP2048x2114_image.png	連船天気図 (00)	毎日
014	9FA8-03	S C RJTD yyyyyMddhhmmss MBT_CHT JC1spas JCP2048x2114_image.png	連船天気図 (03)	毎日
014	9FA8-06	S C RJTD yyyyyMddhhmmss MBT_CHT JC1spas JCP2048x2114_image.png	連船天気図 (06)	毎日
014	9FA8-09	S C RJTD yyyyyMddhhmmss MBT_CHT JC1spas JCP2048x2114_image.png	連船天気図 (09)	毎日
014	9FA8-12	S C RJTD yyyyyMddhhmmss MBT_CHT JC1spas JCP2048x2114_image.png	連船天気図 (12)	毎日
014	9FA8-18	S C RJTD yyyyyMddhhmmss MBT_CHT JC1spas JCP2048x2114_image.png	連船天気図 (18)	毎日
014	9FA8-21	S C RJTD yyyyyMddhhmmss MBT_CHT JC1spas JCP2048x2114_image.png	連船天気図 (21)	毎日
015	ASAS-00	S C RJTD yyyyyMddhhmmss MBT_CHT JC1asas JCP2048x2398_image.png	Aiaa地上解析 (00)	毎日
016	ASAS-06	S C RJTD yyyyyMddhhmmss MBT_CHT JC1asas JCP2048x2398_image.png	Aiaa地上解析 (06)	毎日
017	ASAS-12	S C RJTD yyyyyMddhhmmss MBT_CHT JC1asas JCP2048x2398_image.png	Aiaa地上解析 (12)	毎日
018	ASAS-18	S C RJTD yyyyyMddhhmmss MBT_CHT JC1asas JCP2048x2398_image.png	Aiaa地上解析 (18)	毎日
019	FSAS24-00	S C RJTD yyyyyMddhhmmss MBT_CHT JC1feas24 JCP2048x2398_image.png	海上警戒 2.4 時間予報図 (00)	毎日
020	FSAS24-12	S C RJTD yyyyyMddhhmmss MBT_CHT JC1feas24 JCP2048x2398_image.png	海上警戒 2.4 時間予報図 (12)	毎日
021	WTAS07-00	S C RJTD yyyyyMddhhmmss MBT_CHT JC1vtas07 JCP2048x2398_image.png	台風 7 2 時間進路予報図 (00)	台風時
022	WTAS07-06	S C RJTD yyyyyMddhhmmss MBT_CHT JC1vtas07 JCP2048x2398_image.png	台風 7 2 時間進路予報図 (06)	台風時
023	WTAS07-12	S C RJTD yyyyyMddhhmmss MBT_CHT JC1vtas07 JCP2048x2398_image.png	台風 7 2 時間進路予報図 (12)	台風時
024	WTAS07-18	S C RJTD yyyyyMddhhmmss MBT_CHT JC1vtas07 JCP2048x2398_image.png	台風 7 2 時間進路予報図 (18)	台風時
026	PJ19454-00	S C RJTD yyyyyMddhhmmss MBT_CHT JC1fjpa54 JCP2048x2264_image.png	日本 850hPa 風・相対湿度 T=12・24・36・48 (00)	毎日
027	PJ19454-12	S C RJTD yyyyyMddhhmmss MBT_CHT JC1fjpa54 JCP2048x2264_image.png	日本 850hPa 風・相対湿度 T=12・24・36・48 (12)	毎日
028	AXF8578-00	S C RJTD yyyyyMddhhmmss MBT_CHT JC1axfe578 JCP2048x1302_image.png	関東 500hPa (Z, Q), 850hPa (T, V), 700hPa (u) (00)	毎日
029	AXF8578-12	S C RJTD yyyyyMddhhmmss MBT_CHT JC1axfe578 JCP2048x1302_image.png	関東 500hPa (Z, Q), 850hPa (T, V), 700hPa (u) (12)	毎日
030	FXF8502-00	S C RJTD yyyyyMddhhmmss MBT_CHT JC1fxfe502 JCP2048x2487_image.png	関東 500hPa (Z, Q), 地上 (P, R), 海上 (VIT)=12.24 (00)	毎日
031	FXF8502-12	S C RJTD yyyyyMddhhmmss MBT_CHT JC1fxfe502 JCP2048x2487_image.png	関東 500hPa (Z, Q), 地上 (P, R), 海上 (VIT)=12.24 (12)	毎日
032	FXF8504-00	S C RJTD yyyyyMddhhmmss MBT_CHT JC1fxfe504 JCP2048x2487_image.png	関東 500hPa (Z, Q), 地上 (P, R), 海上 (VIT)=36.48 (00)	毎日
033	FXF8504-12	S C RJTD yyyyyMddhhmmss MBT_CHT JC1fxfe504 JCP2048x2487_image.png	関東 500hPa (Z, Q), 地上 (P, R), 海上 (VIT)=36.48 (12)	毎日
034	FXF85782-00	S C RJTD yyyyyMddhhmmss MBT_CHT JC1fxfe5782 JCP2048x2487_image.png	関東 500hPa (T), 700hPa (T-Td), 850hPa (T, V), 700hPa (u) T=12.24 (00)	毎日
035	FXF85782-12	S C RJTD yyyyyMddhhmmss MBT_CHT JC1fxfe5782 JCP2048x2487_image.png	関東 500hPa (T), 700hPa (T-Td), 850hPa (T, V), 700hPa (u) T=12.24 (12)	毎日
036	FXF85784-00	S C RJTD yyyyyMddhhmmss MBT_CHT JC1fxfe5784 JCP2048x2487_image.png	関東 500hPa (Z, Q), 地上 (P, R), 海上 (VIT)=72 (00)	毎日
037	FXF85784-12	S C RJTD yyyyyMddhhmmss MBT_CHT JC1fxfe5784 JCP2048x2487_image.png	関東 500hPa (Z, Q), 地上 (P, R), 海上 (VIT)=72 (12)	毎日
038	AUP078-00	S C RJTD yyyyyMddhhmmss MBT_CHT JC1aupq78 JCP2048x2880_image.png	Aiaa 850hPa, 700hPa 解析 (00)	毎日
039	AUP078-12	S C RJTD yyyyyMddhhmmss MBT_CHT JC1aupq78 JCP2048x2880_image.png	Aiaa 850hPa, 700hPa 解析 (12)	毎日
040	AUP078-18	S C RJTD yyyyyMddhhmmss MBT_CHT JC1aupq78 JCP2048x2880_image.png	Aiaa 850hPa, 700hPa 解析 (18)	毎日
041	AUP078-21	S C RJTD yyyyyMddhhmmss MBT_CHT JC1aupq78 JCP2048x2880_image.png	Aiaa 850hPa, 700hPa 解析 (21)	毎日
042	FEAS48-00	S C RJTD yyyyyMddhhmmss MBT_CHT JC1feas48 JCP2048x2398_image.png	海上警戒 48 時間予報図 (00)	毎日
043	FEAS48-12	S C RJTD yyyyyMddhhmmss MBT_CHT JC1feas48 JCP2048x2398_image.png	海上警戒 48 時間予報図 (12)	毎日
044	FEAS502-00	S C RJTD yyyyyMddhhmmss MBT_CHT JC1feas502 JCP2048x2507_image.png	関東 500hPa (Z, Q), 地上 (P, R), 海上 (VIT)=72 (00)	毎日
045	FEAS502-12	S C RJTD yyyyyMddhhmmss MBT_CHT JC1feas502 JCP2048x2507_image.png	関東 500hPa (Z, Q), 地上 (P, R), 海上 (VIT)=72 (12)	毎日
046	FEAS504-00	S C RJTD yyyyyMddhhmmss MBT_CHT JC1feas504 JCP2048x2507_image.png	関東 500hPa (Z, Q), 地上 (P, R), 海上 (VIT)=72 (00)	毎日
047	FEAS504-12	S C RJTD yyyyyMddhhmmss MBT_CHT JC1feas504 JCP2048x2507_image.png	関東 500hPa (Z, Q), 地上 (P, R), 海上 (VIT)=72 (12)	毎日
048	FEAS509-12	S C RJTD yyyyyMddhhmmss MBT_CHT JC1feas509 JCP2048x2507_image.png	関東 500hPa (Z, Q), 地上 (P, R), 海上 (VIT)=72 (12)	毎日
049	FEAS512-12	S C RJTD yyyyyMddhhmmss MBT_CHT JC1feas512 JCP2048x2507_image.png	Aiaa 850hPa (Z, Q), 地上 (P, R), 海上 (VIT)=120 (12)	毎日
050	FEAS514-12	S C RJTD yyyyyMddhhmmss MBT_CHT JC1feas514 JCP2048x2507_image.png	Aiaa 850hPa (Z, Q), 地上 (P, R), 海上 (VIT)=144 (12)	毎日
051	FEAS516-12	S C RJTD yyyyyMddhhmmss MBT_CHT JC1feas516 JCP2048x2507_image.png	Aiaa 850hPa (Z, Q), 地上 (P, R), 海上 (VIT)=168 (12)	毎日
052	FEAS519-12	S C RJTD yyyyyMddhhmmss MBT_CHT JC1feas519 JCP2048x2507_image.png	Aiaa 850hPa (Z, Q), 地上 (P, R), 海上 (VIT)=192 (12)	毎日
053	FEAS519-12	S C RJTD yyyyyMddhhmmss MBT_CHT JC1feas519 JCP2048x2507_image.png	Aiaa 850hPa (Z, Q), 地上 (P, R), 海上 (VIT)=192 (12)	毎日
072	FEF819	S C RJTD yyyyyMddhhmmss MBT_CHT JC1feef19 JCP2048x2068_image.png	連船 ensemble 予報図	毎日
073	AUD800-12	S C RJTD yyyyyMddhhmmss MBT_CHT JC1taun50 JCP2048x2291_image.png	連船 ensemble 予報図 (12)	毎日
074	PXAS19-12	S C RJTD yyyyyMddhhmmss MBT_CHT JC1taun50 JCP2048x2291_image.png	連船 ensemble 予報図 (12)	毎日
075	PX2050	S C RJTD yyyyyMddhhmmss MBT_CHT JC1taun50 JCP2048x2291_image.png	連船 ensemble 予報図 (12)	毎日
076	PX2050	S C RJTD yyyyyMddhhmmss MBT_CHT JC1taun50 JCP2048x2291_image.png	連船 ensemble 予報図 (12)	毎日
077	CUXN10	S C RJTD yyyyyMddhhmmss MBT_CHT JC1cuan10 JCP2048x2788_image.png	北半球平均 100hPa (Z), 同偏差	5 日毎
078	CUXN50	S C RJTD yyyyyMddhhmmss MBT_CHT JC1cuan50 JCP2048x2788_image.png	北半球平均 500hPa (Z), 同偏差	5 日毎
079	CUXN81	S C RJTD yyyyyMddhhmmss MBT_CHT JC1cuan81 JCP2048x2788_image.png	北半球平均 850hPa (Z), 同偏差	毎日 1 日
080	CUXN81	S C RJTD yyyyyMddhhmmss MBT_CHT JC1cuan81 JCP2048x2788_image.png	北半球平均 850hPa (Z), 同偏差	毎日 1 日
081	CUXN11	S C RJTD yyyyyMddhhmmss MBT_CHT JC1cuan11 JCP2048x2788_image.png	北半球平均 100hPa (Z), 同偏差	5 日毎
082	CUXN21	S C RJTD yyyyyMddhhmmss MBT_CHT JC1cuan21 JCP2048x2788_image.png	北半球平均 200hPa (Z), 同偏差	5 日毎
083	AR7P-12	S C RJTD yyyyyMddhhmmss MAY_CHT JC1ar7p JCP2048x2300_image.png	沿岸波速況図 (12)	台風時
084	PR7P-12	S C RJTD yyyyyMddhhmmss MAY_CHT JC1ar7p JCP2048x2300_image.png	沿岸波速況図 (12)	台風時
085	PR7P04-12	S C RJTD yyyyyMddhhmmss MAY_CHT JC1ar7p JCP2048x2300_image.png	沿岸波速況 2.4・3.6・4.8 時間予報図 (12)	台風時
086	PCVX41	S C RJTD yyyyyMddhhmmss MBT_CHT JC1cvx41 JCP2048x2803_image.png	季節予報資料 3 月予報資料 (1)	別に定める (注)
087	PCVX42	S C RJTD yyyyyMddhhmmss MBT_CHT JC1cvx42 JCP2048x2803_image.png	季節予報資料 3 月予報資料 (2)	別に定める (注)
088	PCVX43	S C RJTD yyyyyMddhhmmss MBT_CHT JC1cvx43 JCP2048x2803_image.png	季節予報資料 3 月予報資料 (3)	別に定める (注)
089	PCVX44	S C RJTD yyyyyMddhhmmss MBT_CHT JC1cvx44 JCP2048x2803_image.png	季節予報資料 3 月予報資料 (4)	別に定める (注)
090	PCVX45	S C RJTD yyyyyMddhhmmss MBT_CHT JC1cvx45 JCP2048x2803_image.png	季節予報資料 3 月予報資料 (5)	別に定める (注)
091	PCVX46	S C RJTD yyyyyMddhhmmss MBT_CHT JC1cvx46 JCP2048x2803_image.png	季節予報資料 3 月予報資料 (6)	別に定める (注)
092	PCVX47	S C RJTD yyyyyMddhhmmss MBT_CHT JC1cvx47 JCP2048x2803_image.png	季節予報資料 3 月予報資料 (7)	別に定める (注)
093	PCVX48	S C RJTD yyyyyMddhhmmss MBT_CHT JC1cvx48 JCP2048x2803_image.png	季節予報資料 3 月予報資料 (8)	別に定める (注)
094	PCVX49	S C RJTD yyyyyMddhhmmss MBT_CHT JC1cvx49 JCP2048x2803_image.png	季節予報資料 3 月予報資料 (9)	別に定める (注)
095	PCVX50	S C RJTD yyyyyMddhhmmss MBT_CHT JC1cvx50 JCP2048x2803_image.png	季節予報資料 3 月予報資料 (10)	別に定める (注)
116	PRW07-00	S C RJTD yyyyyMddhhmmss MAY_CHT JC1rwp07 JCP2048x2200_image.png	外洋波速 1.2・2.4・4.8・7.2 時間予報図 (00)	毎日
117	PRW07-12	S C RJTD yyyyyMddhhmmss MAY_CHT JC1rwp07 JCP2048x2200_image.png	外洋波速 1.2・2.4・4.8・7.2 時間予報図 (12)	毎日
118	AR7P-00	S C RJTD yyyyyMddhhmmss MAY_CHT JC1ar7p JCP2048x2300_image.png	沿岸波速況図 (00)	毎日
119	PR7P-00	S C RJTD yyyyyMddhhmmss MAY_CHT JC1ar7p JCP2048x2300_image.png	沿岸波速況図 (00)	毎日
120	PR7P04-00	S C RJTD yyyyyMddhhmmss MAY_CHT JC1ar7p JCP2048x2300_image.png	沿岸波速況 2.4・3.6・4.8 時間予報図 (00)	毎日
121	AMPP-00	S C RJTD yyyyyMddhhmmss MAY_CHT JC1arpp JCP2048x2300_image.png	外洋波速況図 (00)	毎日
122	PTFR	S C RJTD yyyyyMddhhmmss JCE_CHT JC1atp JCP2048x2560_image.png	気象衛星画像	毎時刻
123	PR7P-00	S C RJTD yyyyyMddhhmmss MAY_CHT JC1ar7p JCP2048x2300_image.png	外洋波速 2.4 時間予報図 (00)	毎日
127	TSAS2-00	S C RJTD yyyyyMddhhmmss OBS_SAT JC1tsa2_image.png	広域雲解析情報図 (南半球) (00)	毎日
127	TSAS2-01	S C RJTD yyyyyMddhhmmss OBS_SAT JC1tsa2_image.png	広域雲解析情報図 (南半球) (01)	毎日
127	TSAS2-02	S C RJTD yyyyyMddhhmmss OBS_SAT JC1tsa2_image.png	広域雲解析情報図 (南半球) (02)	毎日
127	TSAS2-03	S C RJTD yyyyyMddhhmmss OBS_SAT JC1tsa2_image.png	広域雲解析情報図 (南半球) (03)	毎日
127	TSAS2-04	S C RJTD yyyyyMddhhmmss OBS_SAT JC1tsa2_image.png	広域雲解析情報図 (南半球) (04)	毎日
127	TSAS2-05	S C RJTD yyyyyMddhhmmss OBS_SAT JC1tsa2_image.png	広域雲解析情報図 (南半球) (05)	毎日
127	TSAS2-06	S C RJTD yyyyyMddhhmmss OBS_SAT JC1tsa2_image.png	広域雲解析情報図 (南半球) (06)	毎日
127	TSAS2-07	S C RJTD yyyyyMddhhmmss OBS_SAT JC1tsa2_image.png	広域雲解析情報図 (南半球) (07)	毎日
127	TSAS2-08	S C RJTD yyyyyMddhhmmss OBS_SAT JC1tsa2_image.png	広域雲解析情報図 (南半球) (08)	毎日
127	TSAS2-09	S C RJTD yyyyyMddhhmmss OBS_SAT JC1tsa2_image.png	広域雲解析情報図 (南半球) (09)	毎日
127	TSAS2-10	S C RJTD yyyyyMddhhmmss OBS_SAT JC1tsa2_image.png	広域雲解析情報図 (南半球) (10)	毎日
127	TSAS2-11	S C RJTD yyyyyMddhhmmss OBS_SAT JC1tsa2_image.png	広域雲解析情報図 (南半球) (11)	毎日
127	TSAS2-12	S C RJTD yyyyyMddhhmmss OBS_SAT JC1tsa2_image.png	広域雲解析情報図 (南半球) (12)	毎日
127	TSAS2-13	S C RJTD yyyyyMddhhmmss OBS_SAT JC1tsa2_image.png	広域雲解析情報図 (南半球) (13)	毎日
127	TSAS2-14	S C RJTD yyyyyMddhhmmss OBS_SAT JC1tsa2_image.png	広域雲解析情報図 (南半球) (14)	毎日
127	TSAS2-15	S C RJTD yyyyyMddhhmmss OBS_SAT JC1tsa2_image.png	広域雲解析情報図 (南半球) (15)	毎日
127	TSAS2-16	S C RJTD yyyyyMddhhmmss OBS_SAT JC1tsa2_image.png	広域雲解析情報図 (南半球) (16)	毎日
127	TSAS2-17	S C RJTD yyyyyMddhhmmss OBS_SAT JC1tsa2_image.png	広域雲解析情報図 (南半球) (17)	毎日
127	TSAS2-18	S C RJTD yyyyyMddhhmmss OBS_SAT JC1tsa2_image.png	広域雲解析情報図 (南半球) (18)	毎日
127	TSAS2-19	S C RJTD yyyyyMddhhmmss OBS_SAT JC1tsa2_image.png	広域雲解析情報図 (南半球) (19)	毎日
127	TSAS2-20	S C RJTD yyyyyMddhhmmss OBS_SAT JC1tsa2_image.png	広域雲解析情報図 (南半球) (20)	毎日
127	TSAS2-21	S C RJTD yyyyyMddhhmmss OBS_SAT JC1tsa2_image.png	広域雲解析情報図 (南半球) (21)	毎日
127	TSAS2-22	S C RJTD yyyyyMddhhmmss OBS_SAT JC1tsa2_image.png	広域雲解析情報図 (南半球) (22)	毎日
127	TSAS2-23	S C RJTD yyyyyMddhhmmss OBS_SAT JC1tsa2_image.png	広域雲解析情報図 (南半球) (23)	毎日
129	COPA	S C RJTD yyyyyMddhhmmss OCH_CHT JC1copa JCP2048x2378_image.png	太平洋平均海面水温・同偏差	毎月 4 日、14 日、24 日
130	COPQ1	S C RJTD yyyyyMddhhmmss OCH_CHT JC1copq1 JCP2048x2378_image.png	北太平洋平均海面水温	毎日

filename

130	COP22	E	C_BUTD_vyyy9Mddhhmmas	CNT	CJTcf0ppg	3CP2048x2085_image.png	北西太平洋海冰濃度-春(環)	每日
131	SOP0	E	C_BUTD_vyyy9Mddhhmmas	CNT	CJTcf0ppg	3CP2048x2085_image.png	北西太平洋海冰濃度-春(環)	每日
134	FOXK11	E	C_BUTD_vyyy9Mddhhmmas	CNT	CJTcf0ox11	3CP2048x2593_image.png	海冰濃度-海冰1個月平均資料(北極)	每日
135	FOXK12	E	C_BUTD_vyyy9Mddhhmmas	CNT	CJTcf0ox12	3CP2048x2593_image.png	海冰濃度-海冰1個月平均資料(海冰濃度預報)	每日
136	FOXK13	E	C_BUTD_vyyy9Mddhhmmas	CNT	CJTcf0ox13	3CP2048x2593_image.png	海冰濃度-海冰1個月平均資料(海冰濃度預報)	每日
137	FOXK14	E	C_BUTD_vyyy9Mddhhmmas	CNT	CJTcf0ox14	3CP2048x2593_image.png	海冰濃度-海冰1個月平均資料(海冰濃度預報)	每日
138	TRAS1-00	E	C_BUTD_vyyy9Mddhhmmas	ONS	GAT	CJTctaa1_image.png	冰蓋面積分析報告(北極)	每日
138	TRAS1-01	E	C_BUTD_vyyy9Mddhhmmas	ONS	GAT	CJTctaa1_image.png	冰蓋面積分析報告(北極)	每日
138	TRAS1-02	E	C_BUTD_vyyy9Mddhhmmas	ONS	GAT	CJTctaa1_image.png	冰蓋面積分析報告(北極)	每日
138	TRAS1-03	E	C_BUTD_vyyy9Mddhhmmas	ONS	GAT	CJTctaa1_image.png	冰蓋面積分析報告(北極)	每日
138	TRAS1-04	E	C_BUTD_vyyy9Mddhhmmas	ONS	GAT	CJTctaa1_image.png	冰蓋面積分析報告(北極)	每日
138	TRAS1-05	E	C_BUTD_vyyy9Mddhhmmas	ONS	GAT	CJTctaa1_image.png	冰蓋面積分析報告(北極)	每日
138	TRAS1-06	E	C_BUTD_vyyy9Mddhhmmas	ONS	GAT	CJTctaa1_image.png	冰蓋面積分析報告(北極)	每日
138	TRAS1-07	E	C_BUTD_vyyy9Mddhhmmas	ONS	GAT	CJTctaa1_image.png	冰蓋面積分析報告(北極)	每日
138	TRAS1-08	E	C_BUTD_vyyy9Mddhhmmas	ONS	GAT	CJTctaa1_image.png	冰蓋面積分析報告(北極)	每日
138	TRAS1-09	E	C_BUTD_vyyy9Mddhhmmas	ONS	GAT	CJTctaa1_image.png	冰蓋面積分析報告(北極)	每日
138	TRAS1-10	E	C_BUTD_vyyy9Mddhhmmas	ONS	GAT	CJTctaa1_image.png	冰蓋面積分析報告(北極)	每日
138	TRAS1-11	E	C_BUTD_vyyy9Mddhhmmas	ONS	GAT	CJTctaa1_image.png	冰蓋面積分析報告(北極)	每日
138	TRAS1-12	E	C_BUTD_vyyy9Mddhhmmas	ONS	GAT	CJTctaa1_image.png	冰蓋面積分析報告(北極)	每日
138	TRAS1-13	E	C_BUTD_vyyy9Mddhhmmas	ONS	GAT	CJTctaa1_image.png	冰蓋面積分析報告(北極)	每日
138	TRAS1-14	E	C_BUTD_vyyy9Mddhhmmas	ONS	GAT	CJTctaa1_image.png	冰蓋面積分析報告(北極)	每日
138	TRAS1-15	E	C_BUTD_vyyy9Mddhhmmas	ONS	GAT	CJTctaa1_image.png	冰蓋面積分析報告(北極)	每日
138	TRAS1-16	E	C_BUTD_vyyy9Mddhhmmas	ONS	GAT	CJTctaa1_image.png	冰蓋面積分析報告(北極)	每日
138	TRAS1-17	E	C_BUTD_vyyy9Mddhhmmas	ONS	GAT	CJTctaa1_image.png	冰蓋面積分析報告(北極)	每日
138	TRAS1-18	E	C_BUTD_vyyy9Mddhhmmas	ONS	GAT	CJTctaa1_image.png	冰蓋面積分析報告(北極)	每日
138	TRAS1-19	E	C_BUTD_vyyy9Mddhhmmas	ONS	GAT	CJTctaa1_image.png	冰蓋面積分析報告(北極)	每日
138	TRAS1-20	E	C_BUTD_vyyy9Mddhhmmas	ONS	GAT	CJTctaa1_image.png	冰蓋面積分析報告(北極)	每日
138	TRAS1-21	E	C_BUTD_vyyy9Mddhhmmas	ONS	GAT	CJTctaa1_image.png	冰蓋面積分析報告(北極)	每日
138	TRAS1-22	E	C_BUTD_vyyy9Mddhhmmas	ONS	GAT	CJTctaa1_image.png	冰蓋面積分析報告(北極)	每日
138	TRAS1-23	E	C_BUTD_vyyy9Mddhhmmas	ONS	GAT	CJTctaa1_image.png	冰蓋面積分析報告(北極)	每日
142	FBP3112-00	E	C_BUTD_vyyy9Mddhhmmas	MET	CJTcf0p112	3CP2048x2428_image.png	國內航天1-2 船舶予報(00)	每日
142	FBP3112-03	E	C_BUTD_vyyy9Mddhhmmas	MET	CJTcf0p112	3CP2048x2428_image.png	國內航天1-2 船舶予報(03)	每日
142	FBP3112-04	E	C_BUTD_vyyy9Mddhhmmas	MET	CJTcf0p112	3CP2048x2428_image.png	國內航天1-2 船舶予報(04)	每日
142	FBP3112-05	E	C_BUTD_vyyy9Mddhhmmas	MET	CJTcf0p112	3CP2048x2428_image.png	國內航天1-2 船舶予報(05)	每日
142	FBP3112-06	E	C_BUTD_vyyy9Mddhhmmas	MET	CJTcf0p112	3CP2048x2428_image.png	國內航天1-2 船舶予報(06)	每日
142	FBP3112-07	E	C_BUTD_vyyy9Mddhhmmas	MET	CJTcf0p112	3CP2048x2428_image.png	國內航天1-2 船舶予報(07)	每日
142	FBP3112-08	E	C_BUTD_vyyy9Mddhhmmas	MET	CJTcf0p112	3CP2048x2428_image.png	國內航天1-2 船舶予報(08)	每日
142	FBP3112-09	E	C_BUTD_vyyy9Mddhhmmas	MET	CJTcf0p112	3CP2048x2428_image.png	國內航天1-2 船舶予報(09)	每日
142	FBP3112-10	E	C_BUTD_vyyy9Mddhhmmas	MET	CJTcf0p112	3CP2048x2428_image.png	國內航天1-2 船舶予報(10)	每日
142	FBP3112-11	E	C_BUTD_vyyy9Mddhhmmas	MET	CJTcf0p112	3CP2048x2428_image.png	國內航天1-2 船舶予報(11)	每日
142	FBP3112-12	E	C_BUTD_vyyy9Mddhhmmas	MET	CJTcf0p112	3CP2048x2428_image.png	國內航天1-2 船舶予報(12)	每日
142	FBP3112-13	E	C_BUTD_vyyy9Mddhhmmas	MET	CJTcf0p112	3CP2048x2428_image.png	國內航天1-2 船舶予報(13)	每日
142	FBP3112-14	E	C_BUTD_vyyy9Mddhhmmas					

filename

745	PWNE30	S	C	JWAF	yyyyMMddhhmmss	MET	CHT	JCIpwn30	image.png		
746	PWNE20	S	C	JWAF	yyyyMMddhhmmss	MET	CHT	JCIpwn20	image.png		
747	PWNE25	S	C	JWAF	yyyyMMddhhmmss	MET	CHT	JCIpwn25	image.png		
748	PWNE10	S	C	JWAF	yyyyMMddhhmmss	MET	CHT	JCIpwn10	image.png		
749	PWNE20	S	C	JWAF	yyyyMMddhhmmss	MET	CHT	JCIpwn20	image.png		
750	PWNE25	S	C	JWAF	yyyyMMddhhmmss	MET	CHT	JCIpwn25	image.png		
751	PWNE30	S	C	JWAF	yyyyMMddhhmmss	MET	CHT	JCIpwn30	image.png		
752	PWNE20	S	C	JWAF	yyyyMMddhhmmss	MET	CHT	JCIpwn20	image.png		
753	PWNE25	S	C	JWAF	yyyyMMddhhmmss	MET	CHT	JCIpwn25	image.png		
754	PWNE30	S	C	JWAF	yyyyMMddhhmmss	MET	CHT	JCIpwn30	image.png		
755	PWFE20	S	C	JWAF	yyyyMMddhhmmss	MET	CHT	JCIpwn20	image.png		
756	PWFE25	S	C	JWAF	yyyyMMddhhmmss	MET	CHT	JCIpwn25	image.png		
757	PWFE30	S	C	JWAF	yyyyMMddhhmmss	MET	CHT	JCIpwn30	image.png		
758	PWCE20	S	C	JWAF	yyyyMMddhhmmss	MET	CHT	JCIpwn20	image.png		
759	PWCE25	S	C	JWAF	yyyyMMddhhmmss	MET	CHT	JCIpwn25	image.png		
760	PWCE30	S	C	JWAF	yyyyMMddhhmmss	MET	CHT	JCIpwn30	image.png		
761	PWAE20	S	C	JWAF	yyyyMMddhhmmss	MET	CHT	JCIpwn20	image.png		
762	PWAE25	S	C	JWAF	yyyyMMddhhmmss	MET	CHT	JCIpwn25	image.png		
763	PWAE30	S	C	JWAF	yyyyMMddhhmmss	MET	CHT	JCIpwn30	image.png		
764	PWYE20	S	C	JWAF	yyyyMMddhhmmss	MET	CHT	JCIpwn20	image.png		
765	PWYE25	S	C	JWAF	yyyyMMddhhmmss	MET	CHT	JCIpwn25	image.png		
766	PWYE30	S	C	JWAF	yyyyMMddhhmmss	MET	CHT	JCIpwn30	image.png		
767	PGRE07	S	C	JWAF	yyyyMMddhhmmss	MET	CHT	JCIpwn07	image.png		
768	PGRE07	S	C	JWAF	yyyyMMddhhmmss	MET	CHT	JCIpwn07	image.png		
769	PGRE05	S	C	JWAF	yyyyMMddhhmmss	MET	CHT	JCIpwn05	image.png		
770	PGRE05	S	C	JWAF	yyyyMMddhhmmss	MET	CHT	JCIpwn05	image.png		
771	PGRE05	S	C	JWAF	yyyyMMddhhmmss	MET	CHT	JCIpwn05	image.png		
772	PGRE07	S	C	JWAF	yyyyMMddhhmmss	MET	CHT	JCIpwn07	image.png		
773	PGRE05	S	C	JWAF	yyyyMMddhhmmss	MET	CHT	JCIpwn05	image.png		
774	PGRE07	S	C	JWAF	yyyyMMddhhmmss	MET	CHT	JCIpwn07	image.png		
775	PGRE07	S	C	JWAF	yyyyMMddhhmmss	MET	CHT	JCIpwn07	image.png		
776	PGCE14	S	C	JWAF	yyyyMMddhhmmss	MET	CHT	JCIpwn14	image.png		
777	PGCE14	S	C	JWAF	yyyyMMddhhmmss	MET	CHT	JCIpwn14	image.png		
778	PWCE50	S	C	JWAF	yyyyMMddhhmmss	MET	CHT	JCIpwn50	image.png		
779	PWYE50	S	C	JWAF	yyyyMMddhhmmss	MET	CHT	JCIpwn50	image.png		
780	PWYE70	S	C	JWAF	yyyyMMddhhmmss	MET	CHT	JCIpwn70	image.png	New	
781	PWYE07	S	C	JWAF	yyyyMMddhhmmss	MET	CHT	JCIpwn07	image.png	New	
782	PWYE15	S	C	JWAF	yyyyMMddhhmmss	MET	CHT	JCIpwn15	image.png	New	
783	PWYE40	S	C	JWAF	yyyyMMddhhmmss	MET	CHT	JCIpwn40	image.png	New	
784	PWYE45	S	C	JWAF	yyyyMMddhhmmss	MET	CHT	JCIpwn45	image.png	New	
785	PWCE07	S	C	JWAF	yyyyMMddhhmmss	MET	CHT	JCIpwn07	image.png	New	
786	PWCE15	S	C	JWAF	yyyyMMddhhmmss	MET	CHT	JCIpwn15	image.png	New	
787	PWCE40	S	C	JWAF	yyyyMMddhhmmss	MET	CHT	JCIpwn40	image.png	New	
788	PWCE70	S	C	JWAF	yyyyMMddhhmmss	MET	CHT	JCIpwn70	image.png	New	
789	PWCE45	S	C	JWAF	yyyyMMddhhmmss	MET	CHT	JCIpwn45	image.png	New	
790	PWGE07	S	C	JWAF	yyyyMMddhhmmss	MET	CHT	JCIpwn07	image.png	New	
791	PWGE15	S	C	JWAF	yyyyMMddhhmmss	MET	CHT	JCIpwn15	image.png	New	
792	PWGE40	S	C	JWAF	yyyyMMddhhmmss	MET	CHT	JCIpwn40	image.png	New	
793	PWGE50	S	C	JWAF	yyyyMMddhhmmss	MET	CHT	JCIpwn50	image.png	New	
794	PWGE70	S	C	JWAF	yyyyMMddhhmmss	MET	CHT	JCIpwn70	image.png	New	
795	PWGE45	S	C	JWAF	yyyyMMddhhmmss	MET	CHT	JCIpwn45	image.png	New	

附件 4、全日空航空簡介



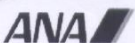
A STAR ALLIANCE MEMBER

Welcome to ...

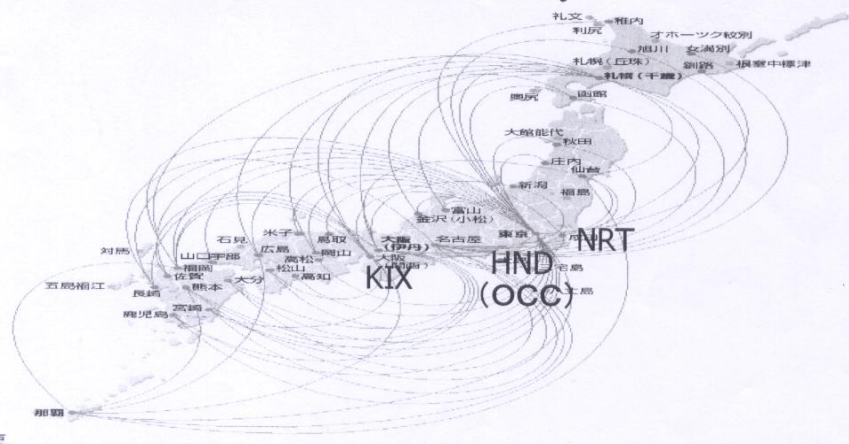
ANA

Operations Control Center

1. Outline of ANA Group Operations



• Domestic 49airports、About860Flt/Day



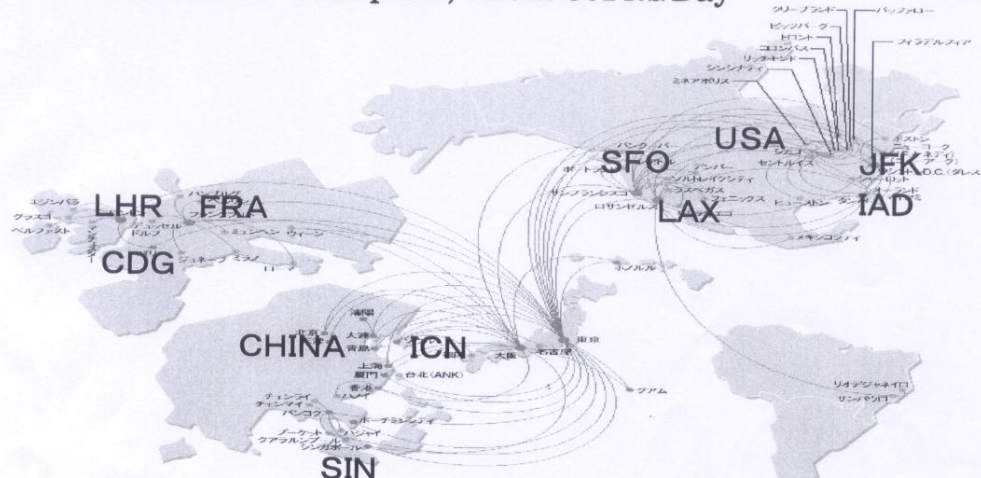
Number of passenger
110,000~170,000/day (available seat: 180,000~200,000/day)

© ANA 航空株式会社
 © ANK, GDC, ANA 航空株式会社

ANA

A STAR ALLIANCE MEMBER

International 26airports, About 80Flts/Day



Number of passenger
About 12,000/day (available seat: about 19,000/day)

ANA

Fleet 210aircrafts [as of OCT 2009]

():Number of aircrafts *Number of seats is for Domestic

B747-400
569seats (14)



B777-300
524seats (20)



B777-200
415seats (23)



B767-300
279seats (57)



A320
166seats (29)



B737-500
126seats (19)



B737-700
136seats (18)



B737-800
167seats (7)



DHC8-400
74seats (14)

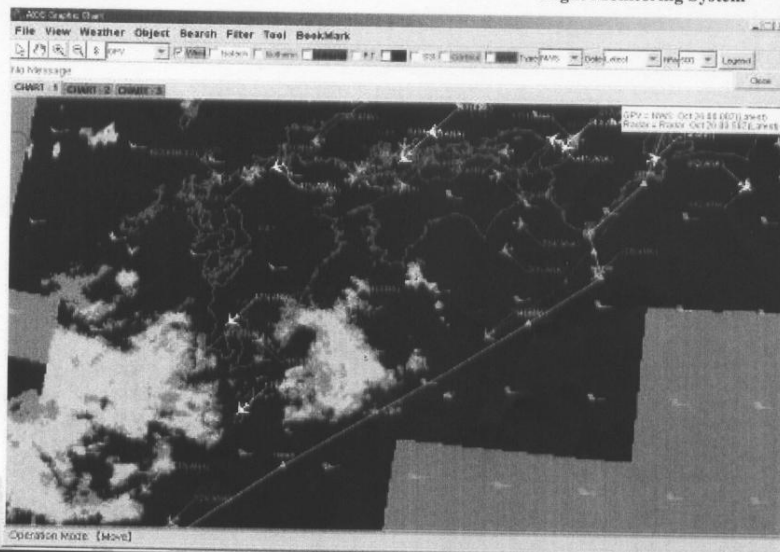


DHC8-300
56seats (5)



B767-300F
For freighter (4)





3. Flight Planning

Decide...

- Extra Fuel
(For Destination Weather)
- Alternate Airport
(Check Alternate Weather)
- Route and Flight level
(To avoid turbulence)

**Ceiling, Visibility, wind (for landing)
and vertical wind shear (to avoid turbulence)
is important factor.**

[illegible]

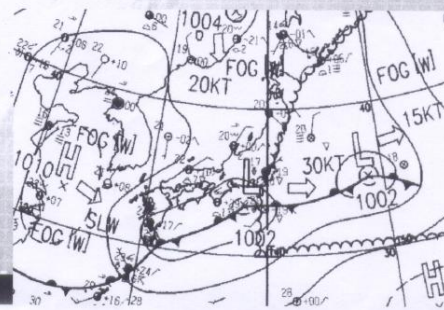
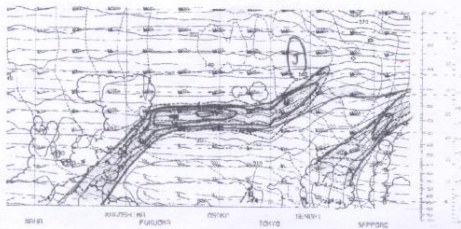
4. Weather characteristic in Japan

ANA



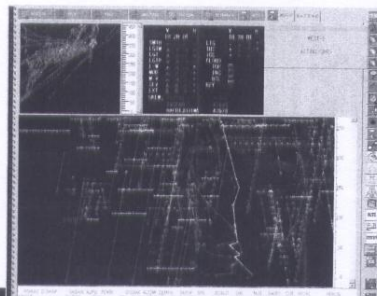
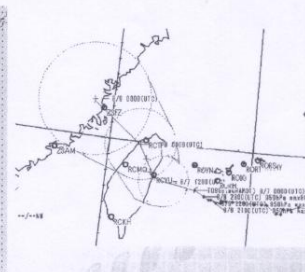
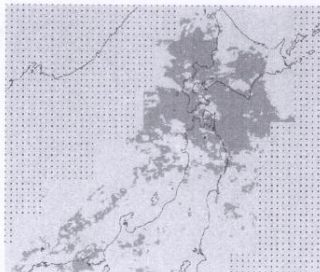
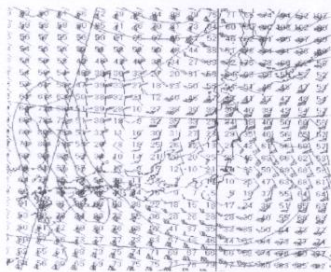
- Low pressure
(explosive low pressure)
- Typhoon
- the rainy season (Baiu)
- Snows...

*Japan is one of the most difficult area
in the world for flight operations !!*



5. Weather system

ANA



Magics



ANA

Weather information

Aeronautical
information

Flight
Dispatch
(INT)

- Flight Schedule Control
- Flight Crew Scheduling
- Cabin Attendant Scheduling

Flight
Dispatch
(A-net)

Flight Dispatch (DMS)

Operation
Director

**Information
Coordinator**

website

MOC (Aircraft Maintenance Operation Center)

Flight Schedule Control

Schedule Monitoring System

[illegible]