飛航服務總臺

飛航管制歷史回顧

50 年機場塔臺及鄰近航訓所建築

（照片由行政院新聞局提供）

50 年機場塔臺外觀全景

52 年塔臺及雷達站

52 年機場塔臺

（照片由行政院新聞局提供）

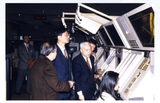
52 年塔臺大樓近景

61 年臺北松山機場管制臺

87 年蕭萬長院長視察松山機場塔臺

民航局局長張有恆（右 1）88 年春節慰勞視察臺北區域管制中心

民航局副局長張國政（左 2）89 年 1 月 29 日春節慰勞視察高雄近場管制塔臺



民航局局長張有恆（左 3）88 年春節慰勞視察臺北區域管制中心總臺長李仲榮（右 2）臺北區域管制中心主任曹雲巍（左 2）陪同

88 年 11 月 26 日連副總統視察「馬祖北竿機場航站大廈擴建暨用暨塔臺揭牌典禮」，當日馬祖北竿機場新建塔臺正式啓用

89 年 1 月 21 日民航局局長張有恆（右 1）及總臺長李仲榮（左 1）春節慰勞視察臺東近場管制塔臺

85 年 3 月 6 日民用航空局航管自動化系統啓用典禮交通部部長劉兆玄蒞臨

85 年 3 月 6 日民用航空局航管自動化系統啓用，交通部部長劉兆玄現場視察

89 年 7 月 20 日新建松山終端雷達正式啓用茶會

松山終端雷達設備預計 89 年 7 月 20 日啓用，交通部部長葉菊蘭（左 2）於 89 年 6 月 16 日視察松山塔臺，民航局局長張有恆（右 1）總臺長李仲榮（右 3）陪同

89 年 7 月 26 日臺東新航管自動化系統及終端雷達正式啓用

89 年 12 月 27 日民航局正式接管軍方馬公機場塔臺

97 年 11 月 7 日民航局李龍文局長及大陸空中交通管理局蘇榮根局長於臺北區域管制中心進行兩岸語音線路通達測試

97 年 12 月 1 日臺北、上海區域管制中心空管工作安排簽署典禮合影留念

97 年 12 月 1 日臺北、上海區域管制中心空管工作安排簽署儀式

97 年 12 月 15 日兩岸第一條直達航路正式啓用被導

97 年 12 月 15 日兩岸航機首次直接接管航機航路圖

98 年 6 月 9 日完成「臺北與上海、廣州」區域管制中心飛航管制工作安排簽署儀式

98 年 6 月 9 日「臺北與上海、廣州」區域管制中心飛航管制工作安排簽署典禮合影留念

99 年 2 月 12 日行政院吳院長署節前夕視察松山飛航管制塔臺

99 年 11 月 15 日交通部毛部長視察總臺北部飛航服務團區