

歷任總臺長及重要事蹟



首任總臺長 楊總臺長 厚明

任期：58年9月1日－73年9月30日

學歷

湖北省立工學院土木工程科、空軍通信學校正科班無線組、空軍指揮參謀大學正規班

重要事蹟

民國57年奉派由國防部通指部北部參謀長，軍職外調至民用航空局，受命規劃飛航服務總臺重新改組專案任務時，積極參與國際會議，廣泛蒐集各國飛安資訊，同時增進各國間之交流互動友誼。嗣於民國58年9月1日成立飛航服務總臺，擔任第一任總臺長，隨即擬定遠近程計畫及業務革新方案，進行各項硬體工程建設、軟體業務聯繫協調技術交流及人才培育措施，奠基總臺制度規章。更在資源有限及桃園國際機場（中正國際機場）完工啟航壓力下，成立機場架設工程隊，率42位先進同仁，不眠不休如期如質達成啟用任務。雖然59年我國退出聯合國，仍然籌組成立「飛航安全電子協會」，膺任創會理事長，積極邀請友我各國飛安理事主席，首次在歐洲國家以外地區舉辦，於73年在我國舉行「國際飛航安全電子協會聯盟（IFATSEA）」執行委員會議，確實達成飛航電子國際間業務交流實質效果。

工作體悟

人應辨明「工作」與「服務」的分野，深入瞭解服務的觀念及組成的條件，進而才能享有服務人群、服務社會、服務國家的抱負與心態，如此的工作才有人生的價值。



第二任總臺長 陳總臺長 明華

任期：73年10月1日－79年7月31日

學歷

空軍通信電子學校

重要事蹟

任內積極提升總臺飛航資訊作業系統，以民航局「臺北飛航情報區航管系統十年發展主計畫」為藍本，加強各項設施建設規劃及執行。同時透過完整之論述及資料整理，廣泛宣導及要求所屬戮力而行。並於76年5月1日領導完成「總臺中正機場都卜勒氣象雷達」，納入都卜勒雷達網觀測，由我國主導團隊及作業成果，甚獲中外氣象學界好評。



第三任總臺長 呂總臺長 維奇

任期：79年8月1日－83年1月15日

學歷

空軍通信電子學校無線電修護科

重要事蹟

任內為確保台北ADIZ識別區，空中交通安全及航管服務品質，領導規劃「翔轉計畫」，將區管中心、通信中心、電腦中心（現資訊管理中心）及通信與動力裝備設施等整合，於80年10月10日順利遷入公館「翔安大樓」正式上線作業。



第四任總臺長 任總臺長 志超

任期：83年1月16日－85年1月15日

學歷

空軍官校飛行系、空軍通信電子學校航管科

重要事蹟

民國83年奉派由民用航空局航管組組長調任總臺長後，任總臺長旋就以其在民航局時期所規劃相關措施為度，架設三貂角及恆春兩座長程航路雷達，深入推動執行第一次航管自動化資訊技術作業，加強各項安全及工作標準作業程序訂定及管制，使屆臨轉型時期之總臺，各類飛航作業得以與國際環境潮流同步。在工作要求之餘，任總臺長更重視管制同仁辛勞付出應有對應之回饋，爰透過多方管道與立法及行政部門折衝協調與爭取，終獲「飛航管制專業加給」與「飛安獎金」通過。此舉，除突顯管制工作之壓力及重要性外，對激勵管制同仁工作士氣，有正面意義。

工作體悟

敬業、樂業、專業是成為一位稱職飛航服務總臺員工必要三條件。相信此份工作的重要性，以專注愉悅心力來面對，同時願意用最認真、最有能力的方式，去服務工作對象，飛航安全的確保，就不會變成只是一句口號。



第五任總臺長 李總臺長 仲榮

任期：85年1月16日－91年7月31日

學歷

世界新專報業行政科

重要事蹟

在我國國際經貿及民航快速發展成長階段，接任總臺長職務，即積極全面從根檢討總臺組織功能、行政效率、各項飛航服務設（措）施，旋於民國87完成制定總臺組織條例。率先實施完成飛航情報、飛航管制、航空氣象及助導航設施等飛安總體檢，多方規劃興建及汰換各項飛航服務設施，確保各項作業系統維持正常安全運作。啟用飛航計畫書自動化系統及開放機航頻道，便利航空業者使用。延伸本、離島服務範圍，啟用金門、馬祖新塔臺及氣象臺，松山、花蓮、台東終端雷達及東部航管自動化系統分別開放使用。更領導全體同仁順利於本飛航情報區完成全球第一個航管體系Y2K修復工作，獲國際航空運輸協會之嘉許殊榮。

工作體悟

勿輕看自己工作角色的重要性，時時發掘工作職責對團隊可以提供的貢獻，預為各項未來工作發展做好規劃及準備。在基本人際關係應對上要有良好的學習。只問付出，不問結果，有主動服務習慣與態度，成長的可能性就能無限擴展。



第六任總臺長 熊總臺長 光榕

任期：91年8月1日－96年7月15日

學歷

國立藝專影劇科

重要事蹟

為符應國際趨勢潮流，提昇飛航效益，解決日益嚴重班機延誤、通訊不良、空域擁塞等問題，積極領導規劃CNS/ATM發展建置計畫系統，在前瞻規劃下，用新觀念、新技術及新程序，建設嶄新的飛航服務系統。同時通過ISO9000服務品質認證及BS7799II、CNS17800資通安全認證，追求達成國際化及標準化作業目標，確保飛安於萬全。配合政府政策及發展需要，以務實的態度實踐組織、業務、人力及財務管理調整措施，得到相當好的評價。

工作體悟

「奉公守法，犧牲奉獻」在工作崗位上盡心盡力的態度，「全神貫注、全面關注」在提供服務上沒有折扣的努力，是成為一位好公務人員的必備人格特質條件。



第七任總臺長 沈總臺長 啟

任期：96年07月16日迄今

學歷

國立政治大學企業管理學系碩士、國立臺灣大學森林學系碩士

重要事蹟

於CNS/ATM計畫執行階段之高峰期接任總臺長職務，除親自督導各項重要系統設備之採購建置作業外，並著手規劃推動新航管自動化系統之轉移計畫，帶領同仁發揮將士用命、團結合作的精神，順利完成系統轉移之歷史性任務。此外，隨著兩岸互動日益頻繁，配合兩岸通航政策及直航航路之建立，於97年12月15日達成兩岸航管單位直接交管航機之重要里程碑，對兩岸飛航服務之技術交流與合作不遺餘力。沈總臺長具有前瞻宏觀的國際視野，以及完整之行政歷練，接任總臺長職務後，對外，致力於積極參與國際組織，促進國際與區域合作，除於推動CNS/ATM計畫過程，與亞太經濟合作會議(APEC)下多個經濟體共同參與全球衛星導航系統建置小組(GIT)，促進我國於亞太地區之區域合作外，並於100年1月1日順利推動加入民用飛航服務組織(CANSO)，為我國近年參與國際飛航組織之重大進展。對內，則動走基層，重視基層同仁反映意見，積極改善同仁工作、生活環境，並新訂、修訂多項行政規則，建立總臺完整之行政制度，提昇同仁之行政能力。同時配合行政院組織改造之進程，擊劃總臺未來組織，預期將為總臺同仁建構更健全、更長遠的生涯發展環境，為我國飛航服務人才的培育奠定根基。

工作體悟

「人才是最珍貴的資產，培育人才是主管最重要的職志。凡事用心，時時刻刻學習，只要齊心齊力，沒有做不成的事。而且隨時要以開放、幫忙的態度協助他人，多一分服務，就有多一分的福報。

