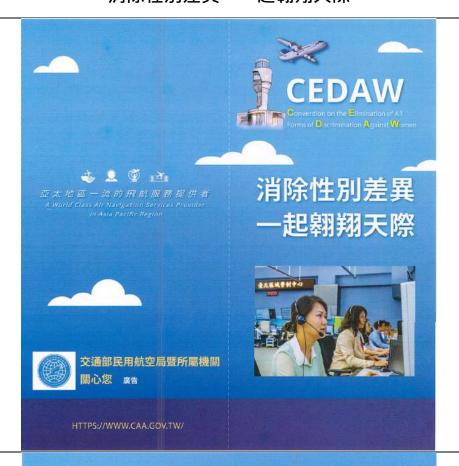
消除性別差異 一起翱翔天際



內容大綱

- 一、為什麼有消除對婦女一切形式歧 視公約(CEDAW)?
- 二、現行法規/措施
- 三、相關 CEDAW 條文及一般性建議 內容
- 四、CEDAW公約在飛航管制人員及 設施之落實
- 五、結誤



一、為什麼有消除對 婦女一切形式歧 視公約(CEDAW)?

聯合國大會於1979年12月18日通過·1981年9 月3日經20國簽署消除對婦女一切形式歧視公約 後正式生效。至2016年3月·已有189個締約國 ·我國亦制定施行法並於2012年1月1日起施行,

落實保障基本人權及消除性別歧視,並在教育、



二、現行法規/措施

◆性別工作平等法規定性別歧視之禁止、性騷擾之 防治、促進工作平等措施、救濟及申訴程序及罰 問。

- 性別平等教育法規定學習環境與資源、課程、 教材與教學、校區性侵害、性歷接及性需液之 防治、申請調查及救濟及罰則。
- 性醫療防治法規定性醫療之防治與責任、申認 及調查程序、調解程序及罰則。

三、相關CEDAW條文 及一般性建議內容

- 第2條:締約各國譴責對婦女一切形式的歧視, 協議立即採取一切適當措施,消除任何個人、 組織或企業對婦女的歧視。
- 第11條:1.締約各國應採取一切適當措施。消除在就業方面對爆女的歧視,以保理她們在男女平等的基礎上享有相同權利。2.使爆女不致因結婚或生育而受歧視,又為保障其有效的工作權利起見,應採取婚姻狀況、懷孕及生產之侵獲措施。
- 一般性建議第28號第17段:締約國亦有義務確保婦女於公私領域皆不受政府當局、司法機構、組織、企業或私人的歧視。應酌情透過法庭和其他公共機構,以制裁和教濟的方式提供保護,締約國區確保所有的政府部門和機構,充分認識平等原則,禁止基於性和性別的歧親,並制訂和實施該方面的適當培訓和宣傳方案。

四、CEDAW公約在飛航管 制人員及設施之落實

- 飛航管制人員早期係本局自行招考,男性人 數高於女性、在考選部辦理民航人員特種考 試後,女性第二試錄取人數依考選節統計資 料自2006年起迄今,多數年度高於男性第 二試錄取人數,現飛航服務總臺飛航管制人 員性別比例已達1:1、是世界各國少有的性 別平等工作職場。
- 桃園國際機場新建塔臺業於2019年12月16 日正式啟用。新塔臺設施如哺乳室、女性洗 手間及其他設施均符合性別平等及建築法規 之規定設置外。飛航服務總臺提供偶勤室及 臺北-桃園往返之接駁事供上班、值夜班人 員無分性別均可使用,保障女性在男女平等 的基礎上享有相同權利及照顧。為性別友眷 之雙全環境。

五、結語

隔由消除對婦女一切形式歧視公的施行法之施行,將國際人權公約以具有國內法律之效力落實在國內政府與民間。並進行4年1期之國家報告遊離相關專家學者及民間團體代表審問。政府依審關意見浪動修正,由內部與外部推動CEDAW,使我们性別更加平等,這向美好的主要

考民航特考有沒有性別限制?

考民航特考有沒有性別限制?

過往外交領事、調查 人員及民航人員特考 等,曾有分定男女錄 取名額之性別限制

例如飛航管制類科女 性錄取人員僅能佔總 錄取人員四分之一





交通部民用航空局暨所屬機關 關心您

報考無性別限制

飛航管制科別 航務管理科別 飛航諮詢科別 飛航檢查科別 航空通信科別 適航檢查科別



Created by Adrien Coquet from Noun Project

考試院94年訂定「考選部國家考試性別平等諮詢委員會設置要點」, 隨後逐步取消性別限制

如今,民航特考已再無性別限制



交通部民用航空局暨所屬機關 關心您 廣告

選填志願無性別限制

Created by Ted Grajeda from Noun Project

民航各單位含東部及離島,均歡 迎各性別同仁選填志願

如有多單位出缺,將先行協調, 如協調未果則以名次選填志願



交通部民用航空局暨所屬機關 關心您 廣告

性別平等無歧視



性別不是阻力

