

飛航服務總臺 98 年重要施政計畫

1. 臺北飛航情報區通訊、導航、監視與飛航管理(CNS/ATM)發展建置計畫

CNS/ATM 計畫係為提供更安全、有序及快捷之飛航服務，鞏固臺北飛航情報區在國際民航界之實質地位，並配合 ICAO 的全球性計畫及未來航空交通量的成長需求，建立一個安全無縫隙且全球一致的航空導航服務協調合作系統。配合國際民航組織(International Civil Aviation Organization, ICAO)全球性計畫，發展建置以衛星化、數位化技術為基礎之通訊、導航、監視與新一代飛航管理系統。為臺北飛航情報區提供先進、完善之飛航環境，滿足至 2025 年之飛航需求，確立我國於亞太地區民航運輸界之地位。

2. 汰換高雄、馬公航管雷達案

鑑於高雄、馬公兩雷達為提供西部航管自動化系統航空管制之重要設施，為確保臺北飛航情報區全面化涵蓋之雷達管制服務品質、確保空中航空器位置偵測、增進飛航管制能量及配合 CNS/ATM 發展計畫，提供符合該系統搜索資料格式，汰新該等設施，實有迫切之必要性。高雄、馬公兩終端使用已逾壽年之航管雷達經汰換後，現維護零件補充不易、備份件維修價格高昂情況可排除，裝備之可靠性、易維護性與可用性，亦可因新系統之啟用獲得提高，確保所提供之飛航服務品質。

3. 「航空氣象現代化作業系統」強化及支援計畫

為持續發展和提昇航空氣象現代化作業系統(AOAWS)的服務品質和內容，以滿足航空器使用人對臺北飛航情報區高品質氣象產品之服務需求，進而達到加強飛航安全、增進飛航效益及減少飛機延遲之飛航服務目標。引進新的 Java 互動技術及更多的國際氣象資料，使飛行員、航空公司、航管人員、飛航諮詢人員及氣象預報人員能取得更符合需求之即時氣象資訊，使得空中營運更加安全、有效率。藉由技術性能的提昇與系統的整合，將可滿足 ICAO 規定建置「自動化飛行

前氣象資訊系統」的要求。本計畫有助於提昇我國民航事業在亞太地區的國際地位。

4. 臺灣桃園國際機場場面監控強化系統建置案

臺灣桃園國際機場場面雷達於 95 年完成建置，為強化該雷達涵蓋面及場面活動車輛之監管制，擬於臺灣桃園國際機場增設場面監控強化裝備，並將信號整合至臺灣桃園國際機場場面雷達監視系統，以強化飛航服務。提昇臺灣桃園國際機場場面監視功能，有效強化飛航服務。

5. 臺南機場東跑道 36R 及 18L 儀降系統地下管道與電力、光纖線纜佈

設工程

汰換臺南機場東跑道 36R 及 18L 儀降系統各機房電力電纜及監控線路之地下管道(含線纜)。確保臺南機場儀降導航之穩定可靠，增進飛航品質與安全。臺南機場現有 36R ILS 設施之電力管路自 72 年設置迄 98 年已逾 26 年，該管路多處現已坍塌阻塞，無法續行辦理劣化電力纜線維修與汰新，為維設施及維護人員作業安全，爰規畫於該機場辦理新管道(線)佈設工程。

6. 汰換及新增金門機場氣象相關設備

提升氣象預報資料的精確度及穩定度予塔臺航管人員執行金門機場航管作業服務。金門塔臺氣象觀測園區氣象設備臨近海邊易受海風鹽分之侵蝕，故障率高，亟需汰換逾年限塔臺氣象觀測園區之氣象設備。為配合 ICAO 機場氣象設備必須為易斷裝置之規定，藉由本次汰換設備時一併更新為易斷裝置。金門機場因夏季多霧，原僅設置 RWY06 航空氣象自動觀測系統(AWOS)，計畫將皆規劃獨立 2 套航空氣象自動觀測系統(AWOS)，以因應航電維護人力短缺及提供無中斷性氣象資訊服務。提供 RWY06、24 兩跑道頭航空氣象自動觀測系統(AWOS)可減少塔臺航管作業不便及減輕航電維護壓力。確保航空氣象預報資料精確度及可靠度，並符合 ICAO 之規定。

7. 增設金門機場 24 跑道 LDA 設備乙套

金門機場 24 跑道因地形限制關係，無法設立標準 ILS 設備，因而 24 跑道目前僅能使用 NDB/DME 進場程序（能見度須達 3200 公尺以上），嚴重限制 24 跑道服務容量與品質。為克服地形限制，爰規劃於金門機場 24 跑道偏架左右定位臺乙座，藉以提供與 24 跑道夾 15 度角之進場航道訊號，以避開太武山及石山等主要障礙，預計架設完成後 C 類航機之能見度標準將可降為 2400 公尺。

8. 汰換松山機場 10 跑道 ILS 設備乙套

汰換已達壽年之老舊 ILS 設備，並遷建不符規定之水泥平臺及機房等設施。汰換老舊 ILS 設施，確保松山機場 10 跑道儀降服務品質與安全並檢討遷移或改善現有位於跑道地帶內之 ILS 設施，確保松山機場相關儀降設施均能符合 Annex 14 相關安全規範。

9. 高雄機場 A 滑行道中心線燈增設工程

因高雄航空站擴建 AB 區停機坪工程，無法架設 A 滑行道部分北側邊燈，爰規劃於該 AB 區停機坪之 A 滑行道上增設滑行道中心線燈，以增進航機導引功能。