

## 飛航服務總臺 101 年重要施政計畫

### 1. 「航空氣象現代化作業系統」氣象技術增強計畫

為持續提昇本總臺建置之航空氣象現代化作業系統(Advanced Operational Aviation Weather System；簡稱 AOAWS)效益及航空氣象服務品質，本總臺爰計畫於民國 100 年至 103 年持續推動「航空氣象現代化作業系統」氣象技術增強計畫，加強與美國大氣科學大學聯盟(University Corporation for Atmospheric Research；簡稱 UCAR)之合作。本項計畫主要目的係引進美國國家空域系統(National Airspace System；簡稱 NAS)已發展完成之先進航空氣象產品，達到加強飛航安全、增進飛航效益及減少飛機延遲之目的。另期能透過本計畫之執行，加強機場能見度和雲幕之預報，增進高空亂流和積冰潛勢之預報技術，提昇預報準確率，以減低天氣因素對飛行安全及效率之影響。

### 2. 汰換桃園國際機場 06/24 跑道儀器降落系統 (ILS) 裝備貳套

汰換已逾年限之儀器降落系統 (ILS) 裝備，提高飛航服務品質。配合桃園國際機場道面整建計畫，一併進行 06 及 24 ILS/DME 遷移，俾能符合 Annex 14 之相關安全規範。降低設備故障機率，提高裝備妥善率，確保儀降系統可靠性，提供航機更穩定之進場服務品質。06 及 24 跑道 G/P 機房及天線鐵塔距離跑道中心線不足 150 公尺，不符合 ICAO ANNEX 14 之相關安全規範，本總臺將於設備汰換時一併遷移以符合機場認證之標準。配合「桃園國際機場道面整建及助導航設施提升計畫案」之執行，06/24 ILS 之建置目標，將以汰除現行的 CAT I 設備，全面提昇其性能至 CAT II 為首要建置目標。

### 3. 汰換臺東微波降落系統 (MLS)、花蓮 HW 臺測距儀 (DME) 設備案

汰換豐年機場老舊不合時宜之 MLS 裝備為 LDA 設備及花蓮機場老舊 DME，提高飛航服務品質。改善豐年機場進場航機僅能使用 VOR/DME 進場之窘況，預計航機改用 LDA/DME 程序後，將可使進場能見度標準由目前的 3600 公尺降至 2400 公尺以下。汰換花蓮機場老舊 DME 設備

後，將可提升該設備之妥善率，並大幅降低該設備無預期停工之機率。臺東微波降落系統（MLS）於 84 年啟用迄今已逾 17 年（壽年 10 年），不僅相關地面設備早已停產，國內航機也已不再配置 MLS 機載設備，爰航機於臺東豐年機場進場時，目前僅能以 NDB/DME 及 VOR/DME 等程序進場（能見度標準需達 3,600 公尺以上），遇天候不佳時，將導致無效飛行次數增加，因此將臺東豐年機場之老舊 MLS 換裝為 LDA/DME 裝備後，能見度標準將可降至 2,400 公尺以下，有效降低無效飛行次數，提高整體飛航服務品質。

#### **4. 汰換及新增臺東、綠島、蘭嶼及七美機場自動氣象觀測系統(AWOS)**

提供塔臺航管人員及氣象觀測人員優質的氣象測報資料，以執行機場航管服務。上述 4 處機場於同一時間進行系統汰換後，未來系統相關零組件可相互調用、維修人力適時支援，可降低備份零組件及維護費用，增加人力彈性之運用。為加強飛行離島航機之服務，增加七美機場自動氣象觀測系統裝備之建置，重新規劃現有氣象園區，強化飛航服務品質。

#### **5. 汰換大屯山及馬公 VOR/DME 設備各乙套**

汰換大屯山及馬公已達使用年限之 VOR/DME 設備，避免設備發生無預警性停工。大屯山(鞍部)及馬公 VOR/DME 設備為臺北飛航情報區內最重要之航路導航電臺之一，預計設備汰新後，可減少相關維修費用，提高設備妥善率，並有效穩定航路導航訊號，提升飛航服務品質。

#### **6. 汰換及新增通信設備一批**

汰換臺東、綠島及馬公機場已逾齡且原廠已停產零組件之錄音機，以維持航管語音系統之錄音功能，加強錄音功能及品質。為加強中部國際機場之服務，新建置清泉崗機場機航頻道設備，以達為民服務之目標。提高裝備自行維修的程度，確保通信裝備服務品質。數位錄音機之語音電子檔案易於異地儲存備份，可延長保存年限，確保飛航管制陸空通信語音及錄存品質。提升中部國際機場之航空公司運作效能及飛航服務。

## **7. 總臺濱江地區 6 棟舊有建築物消防改善工程、室內裝修及部分辦公室擴建工程案**

依建築法規定取得總臺濱江地區 6 棟舊有建築物之使用執照，並且配合 101 年組織調整之空間需求，擴增部分辦公空間。解決上述 6 棟舊有建築物之違建問題，完成合法化程序，並透過消防設備及室內裝修之改善，確保其建築物公共安全，改善辦公環境，延長建築物使用壽命。符合 101 年組織調整後之空間使用需求。

## **8. 總臺風雨走廊電力、通訊纜線整理及結構整修工程**

改善總臺風雨走廊頂之高壓管線之安全性及風雨走廊結構之耐久性。確保總臺風雨走廊頂之高壓管線不因雨水及滲水而危害人員安全，並整修風雨走廊建物以維護結構耐久性。

## **9. 汰換總臺庫存管理系統**

規劃網路伺服器架構及汰換已逾使用年限設備，加強系統的使用者介面、器材資料查詢功能、流程控管與資料分析，滿足業務單位因應業務所需功能之需求。網頁化下的操作存取模式可加強資料庫查詢能力，本總臺分佈全國之所有單位透過內部網路系統以網頁方式連線，可達到現代化作業的網路管理目標。